

عنوان مقاله:

بررسی کاربردی شبیه سازی و مدل سازی در صنعت هیبرید-الکترونیک

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس دانشجویی مهندسی مکانیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

علی مهرکیش - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک - طراحی کاربردی، دانشگاه فردوسی مشهد

سامان زارع - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک - طراحی کاربردی، دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

خودروهایی دورگه از جمله مهمترین موضوعات صنعت خودرو در سال های آینده کشور بنا به سیاست های ملی سند چشم انداز خواهند بود. پیچیدگی و هزینه بالای دستیابی به طرحی بهینه از یک خودروی دورگه که نیازمند استفاده همزمان ازدونیروی محرکه مکانیکی و الکترونیکی است صاحبان صنایع خودروسازی را به ابزارهای طراحی و مدلسازی کارآمد نیازمند کرده است. نتایج نرم افزاری جهت استفاده در موارد گوناگونی از جمله بررسی عملکرد، آلاینده و مصرف سوخت و بسیاری دیگر از موارد به کار می رود. در سالیان گذشته نیز توجه بسیاری از موسسات تحقیقاتی به سوی تولید و به کار گیری شبیه سازی های نرم افزاری جلب شده است. در این مقاله تلاش خواهد شد تا ابتدا اهمیت و جایگاه شبیه سازی در صنعت هیبریداسیوا بررسی گردد و سپس بتا معرفت ی پتارامتر هتا یمورد نیاز شبیه سازی، امکان بررسی و مقایسه نقاط ضعف و قوت نرم افزارهای روز دنیا در حوزه های مختلف طراحی و مدلسازی خودروهایی دورگه مهیا شود. تحقق این امر باعث خواهد شد تا زمینه عملیات نرم افزاری در دو رگه کردن خودروها توسط نرم افزارها ی مختلف به طور جدی فراهم گردد و کمک شایانی به کوتاه شدن فرایند طراحی خودروهایی دورگه و افزایش اطمینان به این فرایند صورت پذیرد

کلمات کلیدی:

طراحی و مدلسازی، عملکرد، آلاینده، مصرف سوخت، بررسی نرم افزاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/236602>

