

عنوان مقاله:

بهینه سازی کمک فنر الکترومغناطیسی و سیستم تعلیق خودرو با استفاده از الگوریتم زنبورعسل

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس دانشجویی مهندسی مکانیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

سعید یعقوبی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی مکانیک، دانشکده مهندسی، دانشگاه شهید چمران اهواز

افشین قنبرزاده - استادیار، گروه مهندسی مکانیک، دانشکده مهندسی، دانشگاه شهید چمران اهواز

بهروز عطاران - کارشناسی ارشد، گروه مهندسی مکانیک، دانشکده مهندسی، دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

در مدل سازی خودرو، به طور معمول، کل سیستم به صورت جرم فنرو کمک فنر مدل میشود در این مطالعه کمک فنر الکترومغناطیسی به مدل یک دوم، خودرو (برای هردوچرخ مدل شبیه سازی شده (با چهار درجه آزادی اضافه و تاثیرات بهبود عملکرد سیستم تعلیق، مورد بررسی قرار گرفته است. در ادامه با استفاده از الگوریتم بهینه سازی زنبورعسل در دو مرحله، مدل شبیه سازی شده، بهینه شده است. در مرحله اول، فقط ثوابت کمک فنر الکترومغناطیس مورد بهینه سازی قرار گرفته و ثوابت سیستم تعلیق ثابت فرض شده است. در مرحله دو، علاوه بر ثوابت کمک فنر الکترومغناطیس، اجزا سیستم تعلیق خودرو نی مورد بهینه سازی قرار گرفته شده است.

کلمات کلیدی:

کمک فنر الکترومغناطیسی، سیستم تعلیق، بهینه سازی، الگوریتم زنبورعسل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/236645>

