

عنوان مقاله:

طراحی مفهومی شناورهای بدون سرنشین به روش OMOE

محل انتشار:

اولین همایش ملی سامانه های هوشمند دریایی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

محمدرضا مشیرفر - دانشجوی کارشناسی ارشد MBA دانشگاه صنعتی مالک اشتر

مهدی کرباسیان - دانشیار دانشکده صنایع دانشگاه صنعتی مالک اشتر

دکتر بیژن خیام باشی - استادیار دانشکده صنایع دانشگاه صنعتی مالک اشتر

خلاصه مقاله:

اندازه گیری شاخص اثربخشی (OMOE) یکی از مهمترین مراحل، در طراحی مفهومی شناورهای بدون سرنشین می باشد شاخص اثربخشی یک شناور، عددی است بین صفر و یک که نشان دهنده آن است که مشخصات شناور انتخاب شده تا چه اندازه به خواسته ی مشتری نزدیک است. به عبارتی این شاخص بیان کننده میزان تحقق خواسته های مشتری می باشد. این شاخص در کنار فاکتورهای مختلفی از جمله هزینه، کیفیت، زمان و ریسک قرار گرفته و در انتخاب محصول بهینه در فاز طراحی مفهومی نقش به سزایی دارد. علت این که در این مرحله OMOE محاسبه می شود این است که شاخص اثربخشی برای طرح های پیشنهادی مختلف با هم مقایسه گردیده و محصول بهینه قبل از انجام طراحی تکمیلی انتخاب گردد، به عبارتی، در مرحله طراحی مفهومی می توان به شناوری رسید که مشخصات و ویژگیهای آن به شناور موردنظر در طراحی تکمیلی نزدیک باشد لذا یکی از روش های نوین طراحی مفهومی در انتخاب بهترین شناور از بین اطلاعات آماری، روش OMOE می باشد در این روش، ابتدا پارامترهای مهم طراحی که به نوع شناور و خواسته مشتری بستگی دارد انتخاب شده و پس از آن برای هر کدام از پارامترها با توجه به اهمیت آن یک وزن مشخص اختصاص می یابد برای محاسبه شاخص اثربخشی نیاز به تشکیل مدل پیکره بندی محصول بوده که در این مدل پیشنهادی با بهره گیری از ایجاد ارتباط بین ماموریت، قابلیت عملیاتی و مشخصات فنی شناور مذکور با استفاده از نرم افزار Expert choice به وزن دهی این پارامترها پرداخته می شود.

کلمات کلیدی:

شاخص اثربخشی، خواسته مشتری، طراحی مفهومی، وزن دهی، پیکره بندی، ماموریت، قابلیت عملیاتی، آستانه و هدف طراحی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/236822>

