

عنوان مقاله:

بررسی و محاسبه منافع زیست محیطی حاصل از نوسازی ناوگان حمل و نقل در کاربریهای مختلف

محل انتشار:

دومین کنفرانس و نمایشگاه بین المللی مدیریت پسماند بازیافت و بیومس (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سیدجعفر سجادی - استاددانشگاه علم و صنعت ایران

احمد ماکویی - دانشیاردانشگاه علم و صنعت ایران

سیدوحید سعادت - کارشناسی ارشد

خلاصه مقاله:

از بین مهمترین نیازهای انسان، هوا حیاتیترین نیازی شناخته شده است که اگر اختلالی در آن ایجاد شود ادامه زندگی را غیرممکن خواهد کرد. آلودگی هوا به طرق گوناگونی می‌تواند آثار زیانبار درازمدت و کوتاه مدتی بر سلامت انسانها بگذارد. تاثیر آلودگی هوا بر افراد مختلف متفاوت است. آسیب پذیری برخی افراد در برابر آلودگی هوا بسیار بیشتر از سایرین است. کودکان کم سن و سال و سالمندان بیشتر از دیگران از آلودگی هوا آسیب می‌بینند. برخی بیماریها مانند آسم، بیماری قلبی و ریوی در مواقع آلودگی هوا تشدید می‌شوند. معمولا میزان آسیبهایی بستگی به میزان قرار گرفتن در معرض مواد شیمیایی زیانبار دارد یعنی مدت تماس با آلاینده‌ها و غلظت مواد شیمیایی. آثار کوتاه مدت آلودگی هوا عبارت است از حساسیت چشمها، بینی و حلق، عفونتهای دستگاه تنفسی فوقانی مانند برونشیت و ذات الریه. سردرد، تهوع، و واکنش‌های آلرژیک نیز از دیگر عوارض کوتاه مدت این مشکل زیست‌محیطی است. در بسیاری از کشورهای جهان اقداماتی برای کاهش آثار آلودگی هوا بر محیط زیست انجام شده است. درحالی که دانشمندان آثار زیانبار آلودگی هوا را بر گیاهان، حیوانات و زندگی انسانها مطالعه می‌کنند، قانون‌گذاران قوانینی را برای کنترل کاهش آلاینده‌ها تصویب نموده و آموزگاران در مدارس و استادان در دانشگاهها آثار آلودگی هوا را برای نسل جوان تشریح می‌کنند. اولین گام برای حل مشکل آلودگی هوا ارزیابی است. محققان آلودگی هوا را بررسی نموده و استانداردهایی را برای اندازه‌گیری نوع و مقدار آلاینده‌های خطرناک تعیین می‌کنند. بعد از آن باید حد مجاز آلاینده‌های هوا مشخص شود. در مرحله بعد می‌توان گامهایی برای کاهش آلودگی هوا برداشت. تنظیم مقرراتی برای موادی که در اثر فعالیتهای انسانی در فضا منتشر می‌شود این هدف را تکمیل می‌کند. بسیاری از کشورها برای میزان انتشار آلاینده‌های خودروها و صنایع محدودیتهایی را اعمال کرده‌اند. این نوشتار پژوهشی پیرامون بررسی و محاسبه منافع زیست محیطی حاصل از نوسازی ناوگان حمل و نقل در کاربریهای مختلف بر اساس مطالعات مختلف انجام شده توسط گروه ژاپنی جایکا- شهرداری تهران، سازمان حفاظت محیط زیست می باشد.

کلمات کلیدی:

ناوگان حمل و نقل- هزینه های اجتماعی- منافع اقتصادی- نوسازی- محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/237812>

