

عنوان مقاله:

مدل تعادلی تخصیص همگانی بر حسب جریان در مسیر

محل انتشار:

اولین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

عباس بابازاده - دانشجوی دکترای دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

هدایت ذکایی آشتیانی - استاد دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

در ادبیات حمل و نقل، مسئله تخصیص همگانی معمولاً بصورت مدل‌های بهینه سازی بر حسب جریان در کمان روی یک شبکه همگانی تعریف می‌شود که در آن هرکمان دو مؤلفه زمان سفر و تواتر حرکت دارد. فرض اساسی در این مدل‌ها ثابت بودن این دو مؤلفه برای هر کمان است. از جمله این مدل‌ها، مدل استراتژی بهینه است. همچنین مسئله تخصیص همگانی، براساس قانون تعادل استفاده کننده در شبکه‌های همگانی، بصورت یک سیستم معادلات غیرخطی بر حسب جریان در کمان نیز فرموله شده است. در این سیستم، که مدل تعادلی تخصیص همگانی نامیده می‌شود، زمان سفر هر کمان می‌تواند تابعی از بردار جریان در شبکه باشد. ما در این مقاله نشان می‌دهیم که مدل تعادلی تخصیص همگانی، برای حالتی که زمان سفر هر کمان ثابت باشد، با مدل استراتژی بهینه معادل است. همچنین ثابت می‌کنیم که مدل تعادلی را می‌توان بصورت یک سیستم معادلات غیرخطی بر حسب جریان در مسیر نیز بیان کرد

کلمات کلیدی:

شبکه همگانی، تخصیص همگانی، تعادل استفاده کننده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/238>

