

عنوان مقاله:

تدوین معیار کمی ارزیابی چالش های محیط زیست شهری (پتانسیل تخریب گرایي درزیرساخت های شهری)

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی خدمات شهری و محیط زیست (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

عطیه محمودی مظفر - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت شهری، دانشکده شهرسازی، پردیس های زیبا، دانشگاه تهران

منوچهر ریاحی - دکتری معماری و شهرسازی. نماینده بی نالمللی اکولوژی انسانی سوئد و استاد بازنشسته دانشگاه گوتنبرگ سوئد

زهرا عباسی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت شهری، دانشکده شهرسازی، پردیس های زیبا، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

در این تحقیق ابتدا زیرساخت ها با معرفی انواع مختلف آن براساس طول عمر، دوره بهره برداری، دسترسی و موقعیت بهره برداری، ارتباط مستقیم و غیر مستقیم جامع ه شهری بهره بردار و ذینفع طبق هبندی شده اند. نکته حائز اهمیت در بررسی زیرساخت های شهری این است که، توزیع مکانی و جغرافیایی آن هم بر مبنای طر حهای جامع شهری م میباشد. لذا در این تحقیق کلیه مطالعات تطبیقی با فرضصالت و صحت طر حهای شهری انجام شده است. در ادامه با شناسایی عوامل مختلف تخریب گرایي 4 شهری به بررسی ارتباط بین انواع مختلف زیرساخت ها و شدت و گستره آن پرداخته شده است. بررسی شاخص هایی نظیر اهمیت، تداوم، شدت، احتمال، اجتناب پذیری و اجتناب ناپذیری انواع مختلف تخری بگرایي، منجر به تعریف شاخص ویژه پتانسیل وجود تخریب گرایي در زیرساخت ها می شود. در این راستا از ماتریس دو بعدی زیرساخت- تخریب گرایي برای یافتن ارتباط بین فاکتورهای مختلف و کمی سازی بدون بعد آنها استفاده شده است. لذا دامنه های متفاوت شاخص جدید تعریف شده م میتواند ضمن بیان پتانسیل تخریب گرایي درزیرساخت های شهری، نقش مهمی برای طراحان و برنامه ریزان و مدیران شهری در افق های بلند مدت زمانی داشته باشد

کلمات کلیدی:

زیرساخت های شهری، تخری بگرایي شهری، شاخص پتانسیل تخریب گرایي، ماتریس دو بعدی زیرساخت-تخریب گرایي

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/238152>

