

عنوان مقاله:

تعدادل مایع - مایع سیستم آب + 2- بوتانول + تولوئن موجود در بنزین

محل انتشار:

دهمین کنگره ملی مهندسی شیمی ایران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حسین قنادزاده - دانشگاه گیلان، دانشکده فنی، گروه مهندسی شیمی

خوش گفتار - دانشگاه گیلان، دانشکده فنی گروه مهندسی مکانیک

جواد تسکینی - دانشگاه گیلان، دانشکده فنی گروه مهندسی مکانیک

خیاطی - دانشگاه گیلان، دانشکده فنی، گروه مهندسی مکانیک

خلاصه مقاله:

با جذب سرب از بنزین الکلهای خالص مخصوصا 2- بوتانول مورد توجه صنایع نفت و سازمان محیط زیست کشورهای مختلف قرار گرفت. با امتزاج الکل ها با بنزین بعنوان مواد سوخت برای اتومبیل ها سبب کاهش آلودگی محیط زیست و مورد توجه طرفداران محیط زیست شده است. یکی از مسائل مهم امتزاج الکل ها با بنزین، حضور آب و تشکیل دو فاز است. کار حاضر مشاهدات تجربی دیاگرام تعدادل فازی مایع - مایع آب + ترکیبات اکسیژن دار (2- بوتانول) + ئیدروکربور آروماتیک (تولوئن) می باشد. ترکیب های تعدادل مایع - مایع در مخلوط های سه جزی آب + 2- بوتانول + تولوئن در دمای 298/2 کلوین بررسی شده است. داده های تجربی بوسیله روابط ارائه شده در معادله UNIQUAC مدل سازی شده است و ضرایب مدل فوق محاسبه شده است و مورد استفاده قرار گرفته است. مقدار RMSD در سیستم آب + 2- ذوتونال + تولوئن 3/5 درصد بدست آمده است بنابراین مقادیر تولوئن بدست آمده نشان می دهد مدل UNIQUAC تطبیق بهتری با داده های تجربی دارد.

کلمات کلیدی:

تعدادل مایع - مایع ، UNIQUAC ، استخراج

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/23827>

