

عنوان مقاله:

بررسی عددی آرایش تونل های دو قلو

محل انتشار:

همایش مهندسی عمران و توسعه پایدار با محوریت کاهش خطرپذیری در بلایای طبیعی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی وفايي - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

سامان سلیمانی کوتنائی - دانشجوی دکتری دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

عسگر جانعلیزاده - دانشیار دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

اغلب شهرهای بزرگ دنیا گنجایش داشتن حمل و نقل سطحی را ندارند و در نتیجه به احداث سیستمهای زیرزمینی مانند تونلها و مترو می پردازند. به این طریق بدون دست خوردگی سطح زمین با احداث خطوط متعدد مترو شبکه حمل و نقل شهری شکل میگیرد. علاوه بر این موارد، استفاده از فضاهای زیر زمینی اغلب برای ذخیره سازی، احداث تصفیه خانه ها، پدافند غیر عامل و دیگر اقدامات جهت مقابله با کمبود فضا، ایمنی تأسیسات، حفاظت محیط زیست و صرفه جویی در انرژی مورد توجه قرار میگیرد. در این مطالعه به کمک نرم افزار آباکوس (ABAQUS) نسخه 6.12 اثر متقابل ساخت تونلهای دو قلو مورد بررسی قرار میگیرد. در این مقاله نتایج تحلیل عددی آرایش مختلف قرار گیری تونلها بیان میگردد.

کلمات کلیدی:

ABAQUS ، تونلهای دو قلو، آرایش تونل، نشست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/239160>

