

## عنوان مقاله:

شبیه سازی جریان بر روی جام پرتابی مثلثی و بررسی پارامتر برد جت خروجی از جام

## محل انتشار:

همایش مهندسی عمران و توسعه پایدار با محوریت کاهش خطرپذیری در بلایای طبیعی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسنده:

سید حامی حجتی - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی عمران - سازه های هیدرولیکی دانشگاه تربیت مدرس

## خلاصه مقاله:

مستهلك کننده های پرش اسکی یکی از سیستم های مستهلك کننده انرژی جریان است که در پایانه سرریزها استفاده می شوند. بیشتر تحقیق های انجام شده در سالهای قبل مختص جام پرتابی دایروی بوده، چرا که جام مثلثی اولین بار در سال 2008 معرفی شده است. لذا به نظر می رسد هنوز سوالات متعددی در مورد آنها وجود دارد. هدف از انجام این پژوهش، استفاده از روش عددی در تحلیل جریان عبوری از جام پرتابی مثلثی به منظور مقایسه آن با نتایج آزمایشگاهی و بررسی پارامتر برد جت خروجی از جام می باشد. به منظور دستیابی به اهداف مذکور با استفاده از نرم افزار فلوئنت، معادلات رینولدز در حالت دوبعدی و ناماندار برای جریان عبوری از جام مثلثی حل شده اند. برای مدل کردن جریان آشفته و دو فازی بترتیب از مدل آشفتگی (RNG)  $k-\epsilon$  و روش حجم سیال استفاده شده است. نتایج حاکی از آن است که برد جت تابع، عدد فرود جریان، زاویه جام و عمق جریان می باشد.

## کلمات کلیدی:

جام پرتابی مثلثی، جریان دوفازی، مدل آشفتگی (RNG)  $k-\epsilon$ ، برد جت خروجی از جام پرتابی مثلثی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/239193>

