

عنوان مقاله:

امکان سنجی پیاده راه سازی در محورهای شهری نمونه موردی: محور مسجد جامع واقع در بافت تاریخی یزد

محل انتشار:

همایش ملی معماری، شهرسازی و توسعه پایدار با محوریت از معماری بومی تا شهر پایدار (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حمید محمدی - استادیار دانشکده هنر و معماری دانشگاه یزد

سمانه خوشی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشکده هنر و معماری دانشگاه یزد

فریبا امامی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشکده هنر و معماری دانشگاه یزد

خلاصه مقاله:

پیاده روی، ابتدایی ترین نوع حمل و نقل شهری است و می تواند ایمن ترین و راحت ترین آن نیز باشد. امروزه در سیاست های برنامه ریزی شهری به دنبال تقویت محیط های پیاده و از بین بردن موانعی هستیم که توانایی مارا برای پیاده روی آسان محدود میکند. هدف از انجام این پژوهش، بررسی امکان ایجاد پیاده راه در محورهای شهری و سنجش تمایل حضور شهروندان از سه بعد کالبدی، کارکردی، ادراکی در محیط های پیاده مدار، بوده و همچنین در پی پاسخگویی به این سوال که چگونه میتوان با تنوع بخشی به کارکردهای موجود در محور مسجد جامع، امکان پیاده راه سازی آن را فراهم نمود، هستیم. این پژوهش از نوع کاربردی بوده و بر اساس روش توصیفی تحلیلی و با استفاده از نرم افزار - SPSS انجام شده است. نتایج بررسی ها و یافته ها نشان میدهد که محور مسجد جامع به دلیل هویت تاریخی فرهنگی آن و وجود کاربری های فعال دارای پتانسیل تبدیل به پیاده راه میباشد.

کلمات کلیدی:

پیاده راه سازی، پیاده راه، محورهای شهری، محور مسجد جامع، یزد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/239254>

