

عنوان مقاله:

برنامه ریزی حمل و نقل روستایی

محل انتشار:

همایش ملی معماری، شهرسازی و توسعه پایدار با محوریت از معماری بومی تا شهر پایدار (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

محمدحسن حسینی - کارشناس ارشد شهرسازی گرایش برنامه ریزی منطقه ای

محمدجعفر روحانی - کارشناس ارشد اقتصاد گرایش برنامه ریزی سیستم های اقتصادی

سیدغفور شفیعی - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری

سمیه رجبی - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی روستائی

خلاصه مقاله:

مناطق روستایی بر خدمات حمل نقل به مسافران جهت متصل شدن به اقتصاد جهانی، ملی و منطقه ای متکی است ماجهت رفتن به سر کار، خرید، به اطراف، دیدار خانواده و دوستان، تعطیلات با اتومبیل، هواپیما، قطار، قایق و کشتی، اتوبوسو دوچرخه مسافرت می کنیم تولیدات و خدمات باید از یک محل و مکان به مکان دیگر انتقال یافته و رسانده شود. که کالاهایی چون روغن، تولیدات کشاورزی، ماشین آلات و کالاهای دیگر با کامیون، راه آهن و هواپیما حمل می شوند. اقتصادو کیفیت زندگی در روستاها به سیستم حمل و نقل چندگانه وابسته است که کار انتقال مردم و کالاها را به طور سریع ازحالت های مختلف و در زمان ها و مکان های مختلف یعنی هرجا که نیاز باشد به نحو موثر و کارآمد انجام می دهد. حفظ ارتباطات میان مناطق شهری و روستایی بسیار با اهمیت است که در اقتصاد سالم، بهداشت عمومی و ساختار اجتماعی وروستایی تاثیر موثر و کارآمدی دارد. برنامه ریزی موثر و کارآمد ترابری سیستم حمل و نقل را بهبود داده و به تامین کیفیت زندگی و اقتصاد در مناطق روستایی کمک می کند و سطح عمومی آنها را ارتقاء می دهد. چشم انداز راهبردی بر سیستم سرمایه گذاری در طول زمان را تهیه می کند سیستم حمل و نقل روستایی مناسب بر طیف وسیعی از سرمایه گذاری هایعملی و گزینه های فنی را مورد توجه قرار می دهد. که نیازهای حمل و نقل چندگانه کاربران سیستم حمل نقل مهم را تامین می کند. برنامه ریزی کارآمد و موثر حمل نقل با توسعه ایمنی سفرها موجبات توسعه مسافرت ها و حمل و نقل دوست دار محیط زیست مطابق با افزایش جمعیت را فراهم می آورد

کلمات کلیدی:

برنامه ریزی 1، برنامه ریزی حمل و نقل 1، روستا، برنامه ریزی حمل و نقل روستایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/239324>

