

عنوان مقاله:

تخمین غلظت آلاینده های منتشره از پایانه های مسافری شهری با استفاده از مدل IVE مطالعه موردی پایانه بیهقی)

محل انتشار:

سومین کنفرانس برنامه ریزی و مدیریت محیط زیست (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مجید شفیعی پور مطلق - استادیار دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران،

علیرضا پرداختی - استادیار دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران،

مریم معجری - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران،

حسن جودی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه علوم و فنون مازندران،

خلاصه مقاله:

پایانه های مسافری در محیط های شهری در عرصه ارتباط حمل و نقل و کیفیت هوای شهری بسیار موثر میباشند. از این رو در این جهت کمی نمودن سهم پایانه مسافری مورد IVE پژوهش تلاش گردیده است تا با بهره گیری از یک مدل نرم افزاری ریاضی موسوم بهمطالعه در شهر تهران اقدام شود. جهت تخمین انتشار آلاینده های هوا از وسایل نقلیه موتوری با هدف برنامه ریزی موثرترین روش های کنترل، پیش بینی نتایج IVE مدل و بررسی فرآیند کاهش آلاینده ها به مرور زمان طراحی شده است. داده های ورودی مورد نیاز این مدل از جمله نوع خودروها، تعداد آنها و زمان حضور در پایانه، نوع موتور، کارکرد خودرو، تکنولوژی مورد استفاده جهت کنترل آلاینده های هوا، نوع سوخت و سرعت متوسط میباشد. علاوه بر این اطلاعات جغرافیایی و هواشناسی مورد نیاز است که با استفاده از اطلاعات ثبت شده موجود، پرسش نامه ها و آمارگیری جمع غلظت آلاینده های معیار در ساعت 1 تا 6 بعد از ظهر تخمین زده شده است. این غلظت ها شامل مجموع زمان استارت زدن، زمان کارکرد درجا با موتور روشن و حرکت در پایانه است که انتشار منواکسید کربن برابر $1/14\text{g/kw-hr}$ اکسیدهای نیتروژن برابر 5g/kw-hr اکسیدهای گوگرد برابر $0/004\text{g/kw-hr}$ و ذرات معلق برابر $0/73\text{g/kw-hr}$ میباشد. در مقایسه با استانداردهای EPA انتشار منواکسید کربن و اکسیدهای گوگرد مجاز و اکسیدهای نیتروژن 02 برابر و ذرات معلق 36 برابر استاندارد است

کلمات کلیدی:

مدلهای تخمین انتشار/IVE/ پایانه های مسافری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/240025>

