

عنوان مقاله:

ارائه ضوابط و سیاستهایی برای پایداری فضاهای شهری پیاده مدار به منظور حمایت از محیط زیست شهری

محل انتشار:

سومین کنفرانس برنامه ریزی و مدیریت محیط زیست (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسنده:

محمد مویدی - پژوهشگر دکتری شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

شهرها به عنوان بستر اجتماع انسانی از آنجاکه بیشترین تاثیر را بر محیط زیست داشته اند، آغازگر عمده تهدیدهای زیست محیطی می-باشند. و بسیاری از صاحب نظران تخریب محیط زیست را نتیجه توسعه ناپایدار شهرها می دانند. از این رو رشد شهرنشینی ضرورت توجه به کیفیت محیط زیست را افزایش داده است. محیط زیست شهری، متشکل از منابع، انسان و دیگر فرایندهایی است که منابع را به محصولات قابل استفاده تبدیل می نماید. این محصول بدست آمده حاصل تلفیق سه بعد مجزای محیط طبیعی، محیط انسان ساخت و محیط اقتصادی-اجتماعی می باشد که موضوع پایداری را بطور جدی مطرح می نماید. لذا بررسی تجربه های چند دهه اخیر مشخص می کند که پایداری زمانی محقق خواهد شد که کلیه مؤلفه های در برگیرنده آن بخصوص مؤلفه زیست محیطی، از بدو شروع سیاست ها و برنامه ها در فرایند توسعه مورد توجه قرار گیرند. حمل و نقل شهری از اساسی ترین مباحث شهر پایدار است و دستیابی به حمل و نقل پایدار از منظر کارایی زیست محیطی، اقتصادی و اجتماعی، مبتنی بر توجه همزمان به نیازهای انسانی در کنار دیگر مفاهیم و اصول مورد توجه طراحی شهری می باشد. پیاده رفتن به عنوان یکی از نیازهای اساسی انسان مطرح بوده و پیاده راه ها بستر اصلی این حرکت هستند. تحقق شهر پایدار زمانی صورت می گیرد که پیاده راه ها به عنوان گزینه جدی مورد استفاده شهروندان باشد. این مقاله با استفاده از روش توصیفی-تحلیلی ضمن بررسی مفاهیم مرتبط با موضوع به این نتیجه دست می یابد که پیاده راه ها نقش های مهمی را بر عهده گرفته و تاثیر جدی بر ارتقا سطح زیست محیطی شهرها دارند. بنابر این با استفاده از طراحی پایدار که مبتنی بر مؤلفه های «زیباشناختی (عینی)»، «زیباشناختی (ذهنی)»، «عملکردی» و «زیست محیطی» می باشد، می توان سطح کارایی و اثربخشی پیاده راه ها را افزایش داد. براین اساس با توجه به بدست آوردن سیاست های مورد نیاز برنامه ریزی لازم و راهکارهای مناسب برای طراحی پایدار تبیین و توضیح داده می شود. این اصول عملی بطور ویژه در جهت حفظ محیط زیست شهری به کار گرفته می شود.

کلمات کلیدی:

ضوابط، محیط زیست، محیط زیست شهری، طراحی پایدار، فضاهای شهری پیاده راه.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/240416>

