

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر سهم عملکردی و حجم شبکه های ارتباطی بر پارامترهای کیفی جریای در معابدروی شهری

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

ایرج برگ گل - استادیار دانشگاه گیلان

غلامعلی بهزادی - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد آیت الله آملی

آزاده رضازاده - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری

رضا بهزاد - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

خلاصه مقاله:

در جهان پیشرفته امروزی حمل و نقل و جابجایی انسان و کالا از اهمیت بسزایی برخوردار بوده و انجام این امر در کوتاهترین زمان ممکن با کیفیت و ایمنی مناسب امری مهم و حیاتی است از آنجایی که شبکه معابر سهم عمده ای از کاربری زمین را به خود اختصاص داده است و باتوجه به ارزش روزافزون زمین و هزینه های هنگفت تملک تعیین سهم بهینه هریک از عملکردهای شبکه معابر با تامین کارایی مناسب و رعایت اصول فنی با در نظر گرفتن تراکم و بارگذاری احتمالی امری اجتناب ناپذیر است بدین منظور در تحقیق پیشرو رفتار و ویژگیهای ترافیکی یک شبکه شطرنجی با سهم عملکردهای متفاوت و مقادیر تبادل سفر مختلف به کمک نرم افزار Aimsun شبیه سازی شده مورد تجزیه و تحلیل و ارزیابی قرار گرفته است نتایج تحقیقات بیانگر آن است که فواصل بهینه بین معابر یک رده ی عملکردی مقادیر ثابتی نبوده و این فواصل و سهم بهینه هریک از عملکردها بسته به حجم ترافیک ناشی از تراکم های مختلف متغیر خواهند بود

کلمات کلیدی:

عملکرد، معابدرون شهری، سهم بهینه پارامترهای فیزیکی، تراکم، Aimsun

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/240581>

