

عنوان مقاله:

تعیین استراتژی های مناسب برای زیرساخت های حمل و نقل درون شهری و برون شهری (جاده ای)، در راستای دستیابی به سند چشم انداز توسعه کشور با استفاده از تحلیل عوامل استراتژیک (SWOT)

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مدیریت استراتژیک پروژه ها (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سیدمحمد سیدحسینی - مدرس و عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

عبدالله مریخ پور - کارشناس ارشد برنامه ریزی و مدیریت حمل و نقل - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

محمد تنظیمی - کارشناس ارشد برنامه ریزی و مدیریت حمل و نقل - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

این تحقیق سعی دارد با نگاهی استراتژیک به زیرساخت های درون شهری و برون شهری (جاده ای) در ایران، به شناسایی عوامل تأثیر گذار بر پیشبرد آنها در راستای دستیابی به سند چشم انداز توسعه ایران 1404 جهت عالی ترین سطوح تصمیم گیری بپردازد. در همین راستا یکی از روش های تحلیل عوامل استراتژیک (SWOT) به صورت توسعه یافته توسط محققین مورد استفاده و با تشکیل ماتریس های مربوط به شناخت نقاط قوت (S)، نقاط ضعف (W)، فرصت ها (O) و تهدیدها (T) ناشی از عوامل درونی و خارجی شناسایی شده پرداخته شد. سپس بر اساس ارزشگذاری عوامل تأثیر گذار با استفاده از تکمیل پرسشنامه توسط خبرگان، یک بار میزان اهمیت و بار دیگر میزان وقوع هر عامل مشخص و با استفاده از احتمال شرطی برای دو پیشامد مستقل، ضریب وزنی هر عامل و ماتریس توسعه یافته (SWOT)، مهمترین عوامل تأثیر گذار بر پیشبرد زیرساخت های حمل و نقل درون شهری و برون شهری (جاده ای) در ایران شناسایی و برای هر یک استراتژی های WT، WO، ST، SO بر اساس اولویت تعریف گردید.

کلمات کلیدی:

زیرساخت های حمل و نقل، سند چشم انداز، تحلیل عوامل استراتژیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/242893>

