

## عنوان مقاله:

تاثیر تزریق امتزاجی گاز ها ی مختلف ، بر ترکیب در صد و ویسکوزیته سیال مخزن نفتی پازنان

## محل انتشار:

اولین همایش منطقه ای گاز، تکنولوژی و توسعه (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

محمد ریاحین - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزآباد، گروه مهندسی نفت و شیمی

علیرضا حامد - دانشجوی دوره کارشناسی رشته مهندسی نفت ودبیر انجمن علمی دانشجویی نفت دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزآباد

محمد مجیدی - دانشجوی دوره کارشناسی رشته مهندسی نفت ودبیر انجمن علمی دانشجویی نفت دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزآباد

علی اکبر فتحی کلیسانی - دانشجوی دوره کارشناسی رشته مهندسی نفت ودبیر انجمن علمی دانشجویی نفت دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزآباد

## خلاصه مقاله:

ویسکوزیته سیال عبارت است از مقاومت سیال در برابر جاری شدن . هرچه ویسکوزیته یک سیال بیشتر باشد سیال کند تر و سخت تر جریان می یابد و بالعکس هرچه ویسکوزیته سیال کمتر باشد سیال روانتر و راحت تر جریان می یابد. در معادلات جریانی مخزن نفتی ، ویسکوزیته سیال مخزن یک پارامتر مهم و تاثیر گذار است. هرچه ویسکوزیته سیال مخزن کمتر باشد حرکت سیال در مخزن راحت تر صورت گرفته و (Flow rate) جریانی چاه افزایش می یابد. پارامترهای موثر بر ویسکوزیته سیال مخزن عبارت است از: فشار مخزن - اجزا تشکیل دهنده سیال مخزن - دمای مخزن . در این مقاله با استفاده از نرم افزار PVT-Eclipse به بررسی تزریق گاز های نیتروژن ، دی اکسید کربن ، متان و اتان به میزان مساوی بر ویسکوزیته سیال مخزن می پردازیم. 20% متان ، 20% اتان ، 20% نیتروژن، 20% دی اکسید کربن ، به مخزن در 7 چاه مختلف تزریق شد و با توجه به آنالیز نمودار ها مشخص گردید که تزریق اتان بهترین گزینه بوده ، زیرا اتان با ترکیبات مخزن سازگاری داشته و هدف تزریق گاز به صورت امتزاجی توسط اتان بهتر اعمال شده است.

## کلمات کلیدی:

نرم افزار PVT-Eclipse، ویسکوزیته سیال مخزن، تزریق گاز به صورت امتزاجی، معادلات جریانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/244144>

