

عنوان مقاله:

تأثیر بهبود رفتار سایشی چرخ های فولادی بر ایمنی سیر قطار مطالعه موردی: واگن مسافری مسیر تهران- میانه

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 1، شماره 1 (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی اسدی لاری - استادیار دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، نارمک ۱۶۸۴۶

جواد علیزاده کاکلر - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی کاربردی، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

سامانه بین شهری حمل و نقل ریلی مسافری ایران به منظور افزایش طول عمر چرخ های فولادی خود، در دو سال گذشته برای اولین بار اقدام به استفاده از فولاد گرید B5T نموده است. در این مقاله رفتار سایشی این چرخ ها با استفاده از انداز هگیری میدانی مورد مطالعه قرار گرفته و تأثیر آن بر تداوم سیر ایمن قطار بررسی شده است. به این منظور یک واگن مسافری در سال 1387 پس از آماده سازی در مسیر تهران- میانه به سیر فرستاده شد. واگن مزبور در مدت سیر پنج ماهه خود تحت نظارت بوده و پروفیل (نیمرخ) چرخ های آن به طور متناوب در ایستگاه تهران انداز هگیری شد. نتایج انداز هگیر یها نشان داد که در مقایسه با گرید فولاد B2N که در سال 1382 در همین مسیر مورد مطالعه قرار گرفته بود، گرید فولاد B5T در یک مسافت برابر دارای میزان سایش کمتر 40% (متقارن) با تفاضل 25 % در یک محور) و در نتیجه ایمنی سیر بیشتر است. (

کلمات کلیدی:

چرخ فولادی، سایش، ایمنی سیر قطار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/244860>

