

## عنوان مقاله:

بررسی نقش مشخصات سیستم حائل ریل در تحلیل روسازی راه آهن

## محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 1، شماره 1 (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

جواد میرمحمدصادقی - دانشیار، دانشکده مهندسی راه آهن

محمد وریاخورده بینان - دستیار تحقیقاتی، دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

سیستم حائل ریل متأثر از شرایط تعمیر و نگهداری در بازه زمانی طول عمر خط بوده و م ی تواند در طول زمان بر اثر ضعف در سیستم تعمیر و نگهداری از رفتار خطی خارج شده و در اثر تکرار بارگذاری رفتار متفاوتی را از خود نشان دهد. این واقعیت نیاز به اهمیت توالی عملیات تعمیر ( بخصوص پایدارسازی) خط را در راه آهن نشان میدهد. در این تحقیق، ابتدا روشهای رایج در تحلیل روسازی راه آهن بررسی شده و سپس تحلیل روسازی با فرض رفتار مکانیکی سیستم حائل ریل و با لحاظ کردن شیوه نگهداشت خط بحث گردیده است. نتایج حاصل شده در این تحقیق مبین افزایش مقادیر تنش خمشی و خیز ریل (دو معیار اصلی در طراحی ریل) در اثر رفتار غیر خطی سیستم حائل ریل میباشد. دو راهکار جهت جلوگیری از شکست ریل و کاهش ریسک در ایمنی سفر در این پژوهش ارائه شده است: (1) افزایش ضرایب اطمینان در طراحی رایج ریل و (2) حفظ شرایط سیستم حائل ریل در حوزه رفتار خطی در طول عمر روسازی راه آهن.

## کلمات کلیدی:

راه آهن، ریل، تعمیر و نگهداری، مدول خط

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/244866>

