

عنوان مقاله:

تعیین الگوی ممیزی زیست محیطی راههای کشور

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 4، شماره 3 (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

نادر مختارانی - مسئول مکاتبات، استادیار، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

فاطمه زاهد - عضو هیات علمی، پژوهشگر حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

صادق پرتانی - دانشجوی دکتری، دانشکده فنی، دانشگاه تهران، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

هدف از انجام این پروژه اجرای آزمایشی برنامه ممیزی زیست محیطی راههای منتخب کشور بوده است. در این راستا پس از بازدیدهای میدانی و مطالعات صحرایی و بررسی و طبقه بندی راهها، اقدام به پایش و سنجش اثرات زیست محیطی ناشی از بهره برداری از راهها شده است. در نهایت با واسنجی چک لیستهای موجود، قابلیت اجرایی برنامه ممیزی مورد ارزیابی قرار گرفته است. به این منظور چهار محور انتخاب و پارامترهای مختلف شامل آلاینده های آب، خاک، هوا و صوت با رفت و آمد متناظر مربوطه در دو مقطع زمانی جداگانه مورد سنجش و ارزیابی قرار گرفت. بر اساس آزمایشهای انجام پذیرفته، اکثر پارامترهای مورد سنجش به استثنای تعدادی از پارامترهای خاک و هوا زیر حد استاندارد قرار داشته اند. به طور کلی بر اساس مطالعات انجام شده در محورهای منتخب، کلیات دستورالعمل تهیه شده برای ممیزی مورد تأیید بوده، اما در مواردی باید مورد اصلاح قرار گیرد که مهم ترین آن اصلاح معیار حد ممیزی تفصیلی از 95 به 150 است. در خصوص ممیزی بخش بیولوژیکی نیز به دلیل نبودن وجود بستر آماری و اطلاعاتی متناظر برای مقایسه، اظهار نظر قطعی امکان پذیر نبوده است. به طور کلی بر اساس مطالعات انجام شده، اجرای ممیزی برای کلیه محورهای کشور امری لازم است، اما بومی سازی آن با توجه به حساسیتهای و مشکلات زیست محیطی منطقه ای، باید مورد نظر قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

ممیزی زیست محیطی، راه، آلاینده، آلودگی خاک، آلودگی آب، آلودگی هوا، آلودگی صوتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/244961>

