

عنوان مقاله:

بررسی شکست خستگی پره های کمپرسور هوای توربین گازی ساخته شده از آلیاژ آلومینیوم 2618

محل انتشار:

اولین همایش ملی دانشجویی مهندسی HSE و سومین همایش ملی دانشجویی مهندسی بازرسی فنی (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

اسماعیل امانی - دانشکده مهندسی مواد و متالوژی دانشگاه علم و صنعت ایران

حسین عربی - دانشکده مهندسی مواد و متالوژی دانشگاه علم و صنعت ایران

شمس الدین میردامادی - دانشکده مهندسی مواد و متالوژی دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

به دنبال حادثه شکست 6 عدد پره آلومینیومی ردیف دوم و سوم کمپرسور هوای توربین گازی در یکی از نیروگاه های کشور و از کار افتادگی موتور تحقیق در مورد علت این حادثه در اولویت کاری این نیروگاه قرار گرفت لذا این پروژه در راستای این هدف تعریف و اجرا شده است به این منظور خواص مکانیکی میکروساخت اروسطوح شکست پره های آسیب دیده به دقت بررسی شده و علل تخریب مورد ارزیابی قرار گرفت بر اساس نتایج بدست آمده شکست این پره ها ناشی از ایجاد رشد ترک خستگی از حفرات خوردگی در مرز دانه های آلیاژ آلومینیوم تشخیص داده شد در این تحقیق به مکانیزم ایجاد رشد این ترک ها پرداخته شده است

کلمات کلیدی:

کمپرسور، پره آلومینیومی، خستگی، شکست، خوردگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/246568>

