

عنوان مقاله:

پایداری مدل خودرو سواری با سرعت ثابت برای سامانه تعلیق فعال و غیر فعال

محل انتشار:

کنفرانس ملی مهندسی مکانیک ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

حسین آقایی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی اصفهان

حسن موسوی - استادیار دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی اصفهان

حجت اله حداد - کارشناس ارشد طراحی کاربردی، دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

در این مقاله پایداری مدل 8 درجه آزادی خودرو در هنگام پیچیدن با شتاب ثابت در پیچ فاقد شیب عرضی در دو حالت سامانه تعلیق فعال و غیر فعال مقایسه می شود. ورودی سیستم شامل شعاع پیچ می باشد. خروجیهای سیستم شامل جابجایی عمودی بدنه و چرخها، زاویه غلتش و زاویه کله زنی بدنه است. کلیه فنرها خطی فرض شده است. هر کدام از چرخها یک درجه آزادی در راستای عمودی دارد. بدنه خودرو دارای 4 درجه آزادی است که یک درجه مربوط به جابجایی در راستای عمودی، یک درجه مربوط به زاویه غلتش و یک درجه مربوط به زاویه کله زنی خودرو است. که در مدل استفاده شده هدف کیفیت سواری و پایداری است. پروفیل جاده مورد بررسی شامل دو دست انداز متوالی میباشد.

کلمات کلیدی:

تعلیق فعال، کیفیت سواری، پایداری، مدل 8 درجه آزادی خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/247606>

