

عنوان مقاله:

اهمیت استفاده از شبکه موردی خودرویی هوشمند جهت جلوگیری از تصادفات

محل انتشار:

همایش منطقه ای برق و کامپیوتر (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمد صادق اژدری - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته معماری کامپیوتر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول، دزفول، ایران

سید جواد میرعابدینی شیرازانی - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز، تهران، ایران

علی هارون آبادی - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

شبکه های بین خودرویی، مبانی سیستم های نقلیه هوشمند هستند که به کنترل ترافیک و جلوگیری از تصادف و کاربردهای دیگر اختصاص یافته اند. آمار روزانه تصادفات در جاده ها و صرف زمان زیاد در ترافیک خیابان ها، مهندسان شرکت های خودروسازی و مخابراتی را بر آن داشت تا به ساخت و طراحی خودروهایی بپردازند که بتوانند با سیستم نقلیه هوشمند حرکت کنند. خودروها در حین حرکت، اطلاعات ترافیکی و امنیتی را با تجهیزات کنار جاده ها و خودروهای دیگر مبادله می نمایند تا سفری آرام و مطمئن و در سریعترین زمان ممکن و با بهترین امکانات تفریح و سرگرمی داشته باشند. نگاهی به آمار تصادفات و میزان خسارات مربوطه در ایران ضرورت سرمایه گذاری و انجام تحقیقات در زمینه پیشگیری از تصادف را مشخص می سازد. ارتباط میان خودروها با دنیای خارج و ارتباط میان خودروها در هنگام حرکت، رؤیای قدیمی بشر بوده است و تاریخچه نخستین تلاش ها برای تحقیق این رؤیا به بیش از چهل سال پیش بر می گردد. در این مقاله سعی در تعریف عملکرد این شبکه ها و کاربردهای جلوگیری از تصادف و برخی تکنولوژی های قابل استفاده در خودروها به منظور پیشگیری از تصادف خواهیم داشت.

کلمات کلیدی:

شبکه های بین خودرویی، ارتباطات، تصادفات، سیستم حمل و نقل، پیشگیری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/249699>

