

عنوان مقاله:

کنترل مستقیم گشتاور و شار ماشین القایی از دو سو تغذیه شده بدون جاروبک مبتنی بر روش کنترلی ساختار متغیر

محل انتشار:

بیست و هشتمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

حمیدرضا مصدق - دانشکده مهندسی، گروه برق دانشگاه فردوسی مشهد مشهد- ایران

حسین ابوترابی زارچی - دانشکده مهندسی، گروه برق دانشگاه فردوسی مشهد مشهد- ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله یک روش کنترل مستقیم گشتاور (DTC) جدید مبتنی بر کنترل مود لغزشی، کنترل کننده ی PI خطی و مدولاسیون بردارفضایی (SVM) جهت درایو ماشین القایی از دو سو تغذیه شده بدون جاروبک (BDEIM) ارائه می شود. روش پیشنهادی ضمن حفظ خصوصیات برجسته کنترل مستقیم گشتاور (پاسخ سریع و حداقل حساسیت به پارامترهای ماشین)، با کاهش نوسانات شار و گشتاور، رفتار حالت دائم و گذرا را نیز بهبود می بخشد. نتایج شبیه سازی نیز نشان دهنده عملکرد دقیق، سریع و مقاوم روش پیشنهادی می باشد.

کلمات کلیدی:

ماشین القایی از دو سو تغذیه شده بدون جاروبک، کنترل مستقیم گشتاور، کنترل مود لغزشی، کنترل PI خطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/250016>

