

عنوان مقاله:

بررسی اثر عوامل مختلف بر میزان نیروهای بوجود آمده ناشی از زلزله در پوشش نهایی تونل - مطالعه موردی تونل هرندی (آزاد راه خرم آباد- پل زال)

محل انتشار:

موسم کنفرانس مکانیک سنگ ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده:

موسی حضرتی آقچای - کارشناس ارشد مکانیک سنگ، سرپرست بخش تونل، شرکت مهندسان مشاور ایران اس

خلاصه مقاله:

هدف از انجام این تحقیق بررسی و مطالعه اثر عوامل مختلف مانده نوع سنگ در برگیرنده، سختی سیستم نگهداری، ابعاد تونل و بیشینه شتاب افقی بر میزان ماکزیمم نیروهای بوجود آمده در پوشش نهایی میباشد. این بررسی در تونلهای دوقلوی هرندی (آزادراه خرم آباد - پل زال) انجام شده است. تونلهای دوقلوی هرندی یکی از 14 تونل دوقلوی م-سیر 105 کیلومتر آزادراه خرم آباد - پل زال میباشد. درازای تونل سمت چپ و راست به ترتیب 604 و 903 متر میباشد. این بررسی با استفاده از روش حل بسته انجام گرفته است که دو حالت تئوری در نظر گرفتن حرکت میدان آزاد و تئوری در نظر گرفتن اندرکنش زمین - سازه مطالعه شده است. برای هر یک از این روشها دو حالت لغزش و بدون لغزش بین پوشش و زمین در نظر گرفته شده است. نتایج بدست آمده از این تحقیق با مطالعات آماری انجام شده در موارد واقعی زلزله، مقایسه شده است.

کلمات کلیدی:

زلزله، لاینینگ، تونل هرندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/25025>

