

عنوان مقاله:

مهندسی ارزش در فن آوری نوین احداث ساختمانهای بتنی به روش تونلی

محل انتشار:

اولین همایش ملی مصالح ساختمانی و فن آوریهای نوین در صنعت ساختمان (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مجید علیخانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی پروژه و ساخت دانشگاه امام حسین ع

محمد رضا باقری نیا - عضو هیئت علمی دانشگاه امام حسین ع

محمد قاضی سعید - عضو هیئت علمی دانشگاه امام حسین ع

محمد میرزایی - عضو هیئت علمی دانشگاه امام حسین ع

خلاصه مقاله:

با گسترش روزافزون جمعیت و افزایش میزان ساخت و ساز و همچنین به دلیل محدود بودن منابع تقاضا برای استفاده از مصالح جدید و فناوریهای نوین در صنعت ساختمان افزایش پیدا کرده است و آنچه ضروری به نظر می رسد شناسایی و بررسی عواملی است که میتوانند بر استفاده از فناوریهای نوین ساخت و ساز مدیریت اثربخش و کارآمد آنها اثر گذاشته و موفقیت نهایی را تسهیل نماید مهندسی ارزش به عنوان به ابزاری منحصر بفرد در اکثر پروژه های اجرایی جهت کنترل هزینه ها نقشی اساسی ایفا مینماید و این امکان را فراهم میآورد که ضمن توجه به تمام اجزای پروژه هیچ بخشی از پروژه مسلم و قطعی فرض نگردد و همواره زمان بهینه برای رسیدن به مرحله بهره برداری بدون افزودن بر هزینه و یا کاستن از کیفیت به عنوان هدف پیشرو باشد احداث ساختمانهای بتنی به روش قالب تونلی از حدود 40 سال پیش در جهان متداول شده است و نوعی تولید صنعتی ساختمان بتن مسلح محسوب میشود که در اجرای طرح مسکن مهر بطور قابل ملاحظه ای توسط انبوه سازان مورد استفاده قرار گرفت روش قالب تونلی مانند دیگر روشهای ساخت صنعتی از مزیت های کاهش زمان کاهش هزینه ارتقای کیفیت و افزایش ایمنی کارکنان و برخوردار است هدف از این پژوهش بررسی تاثیر مهندسی ارزش در احداث ساختمانهای بتنی بروش تونلی می باشد رابطه بین این دو متغیر برای نخستین بار در این پژوهش مورد ارزیابی قرار میگیرد پرسشنامه ای که بدین منظور طراحی گشت بین 35 شرکت فعال عمرانی در خصوص احداث ساختمانهای بتنی بروش تونلی مدیران ارشد دستگاه های اجرایی و اساتید دانشگاه توزیع شد و داده های حاصله مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت نتایج پژوهش نشان میدهد که مهندسی ارزش از منظرهای مختلف علمی و عملی با احداث ساختمانهای بتنی بروش تونلی رابطه ای مستقیم و قوی دارد و میتواند چنین نتیجه گرفت که مهندسی ارزش میتواند اثربخشی این روش را تسهیل نماید و موجب کارآتر شدن آن گردد

کلمات کلیدی:

ساختمانهای بتنی، قالب تونلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/252159>

