

عنوان مقاله:

بررسی دقت پارامتر نرخ گازهای نشتی محفظه لنگ در تشخیص عیب سایش پیستون

محل انتشار:

هشتمین همایش بین المللی موتورهای درونسوز (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سید اشکان موسویان - دانشجوی دوره دکتری دانشگاه تربیت مدرس

غلامحسن نجفی - عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس

برات قبادیان - عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس

سید محمد جعفری - کارشناس، شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (ایپکو)

خلاصه مقاله:

عیب سایش پیستون از خرابیهای تأثیر گذار در موتورهای درونسوز بوده و تشخیص آن به منظور جلوگیری از صدمات سنگین وارده به موتورلازم و ضروری است. معضل اساسی در این زمینه، تشخیص به موقع این عیب و استفاده از یک پارامتر دقیق و قابل اطمینان برای این منظور میباشد. مقاله حاضر به بررسی توانایی پارامتر نرخ گازهای نشتی محفظه لنگ در تشخیص عیب سایش پیستون میپردازد. نتایج نشان داد که پارامتر نرخ گازهای نشتی محفظه لنگ میتواند معیار مناسبی برای شناسایی عیب سایش پیستون باشد اما قابلیت تشخیص سریع این عیب برپایه این معیار در لحظات اولیه عموماً ضعیف است. همچنین دیده شد که در شرایطی نرخ گازهای نشتی افزایش شدیدی داشت ولی عیب سایشاتفاق نیفتاد. بنابراین میتوان گفت که پارامتر افزایش نرخ گازهای نشتی دارای دقت کافی در تشخیص عیب سایش پیستون نمیشود. در مجموع افزایش در نرخ گازهای نشتی محفظه لنگ میتواند بیانگر وقوع عیب سایش پیستون باشد اما به منظور شناسایی دقیق و به موقع اینعیب بررسی این پارامتر به تنهایی کافی نیست.

کلمات کلیدی:

موتور درونسوز، تشخیص عیب، عیب سایش پیستون، نرخ گازهای نشتی محفظه لنگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/252545>

