

عنوان مقاله:

بررسی میزان آلودگی منتشر شده در قطع هر متر مکعب چوب بوسيله اره موتوری (منطقه مورد مطالعه: جنگلهای پائین بند صنایع چوب و کاغذ مازندران)

محل انتشار:

اولین همایش ملی برنامه ریزی، حفاظت، حمایت از محیط زیست و توسعه پایدار (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مجید لطفعلیان - دانشیار دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه کشاورزی و منابع طبیعی ساری

نعیمه بدراقی - دانشجوی پست دکترا، چک

حامد نقوی - دانشجوی دکترای دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه کشاورزی و منابع طبیعی ساری

طاها یوسفی بابادی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه کشاورزی و منابع طبیعی ساری

خلاصه مقاله:

یکی از ابزار مهم و اصلی در کار قطع و تبدیل درختان اره موتوری می باشد. اره های موتوری که امروزه در جنگل استفاده می شود همه دو زمانه و بنزین سوز هستند. بنزین موتور آمیزه ای از هیدروکربن های حلقوی و ایزومره با نسبت های متفاوت می باشد که بر اثر سوخت هیدروکربن ها، گازهای آلاینده در هوا منتشر شده و باعث آلودگی هوا می شود. این تحقیق در جنگلهای پائین بند شرکت صنایع چوب و کاغذ مازندران انجام گرفته است. هدف از انجام این مطالعه بررسی میزان تولید آلاینده های منتشر شده در هوا بر اثر قطع هر متر مکعب چوب، توسط اره موتوری در جنگلهای پائین بند بود. نتایج حاصل از این تحقیق نشان داد که میزان متوسط مصرف بنزین برای قطع هر متر مکعب چوب معادل 81.7 سی سی و میزان آلاینده های منتشر شده در هوا برای این مقدار بنزین نیز به صورت زیر بود: اکسید کربن 46.7 گرم، اکسید ازت 1.2 گرم، هیدروکربن 5.3 گرم، آلدئید 0.04 گرم، انیدرید سولفور 0.04 گرم، سرب 0.03 گرم، بنزیپرن 0.0001 گرم و گردو غبار 0.007 گرم و کمترین میزان CO₂ منتشر شده در نوبت های مختلف سوختگیری برای قطع هر متر مکعب چوب 1.3 گرم و بیشترین مقدار نیز 14.8 گرم محاسبه گردید.

کلمات کلیدی:

اره موتوری، آلودگی، بنزین، قطع درختان، موتور دوزمانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/252948>

