

عنوان مقاله:

کاهش ریپل گشتاور موتور درونسوز با بهره گیری از راه انداز - مولد یکپارچه سوئیچ رلوکتانسی

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس مهندسی برق ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

احسان قائمی - دانشگاه صنعتی شریف

فرزاد تهامی - دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

افزایش هر روزه بارهای الکتریکی در خودروها و جایگزین شدن بخشهای گوناگون مکانیکی با جانشینهای پیر بازده تر، کم سر و صدا تر و پایش پذیرتر الکتریکی، سرنوشت سامانه الکتریکی خودروها را به سمت و سوی نوینی می برد. این افزایش بارهای الکتریکی، هم ارز افزایش، تولید انرژی و بزرگتر شدن مولد خودروهاست. تا جایی که این ماشین نه تنها توانایی فراهم ساختن نیاز بارهای الکتریکی خودرو را خواهد داشت، بلکه می توان کاربریهای دذیگری مانند راه اندازی موتور سرد، کارکرد خاموش - روشن برای کاهش سوخت مصرفی خودرو و نرم کردن گشتاور ناهموار پیشرانه درونسوز را نیز بیذیرد. گزینه های گوناگونی در میان ماشینهای الکتریکی برای علمی کردن این اندیشه وجود دارد. در این میان ماشین سوئیچ رلوکتانسی برتریهای ویژه ای در این میان دارد. البته در کنار این برتری ها، مشکلات و پیچیدگی هایی نیز در به کارگیری آن به چشم می خورد. در این مقاله به بررسی یک نمونه شبیه سازی شده ازچنین سامانه ای و بازخوانی دستاوردهای آن پرداخته ایم .

کلمات کلیدی:

راه انداز - مولد یکپارچه ، ماشین سوئیچ رلوکتانسی ، کاهش ریپل ، میراسازی فعال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/25488>

