

عنوان مقاله:

ارزیابی پایداری توده های سنگی با استفاده از رده بندی RMR مطالعه موردی: تونل چشمک واقع در آزاد راه خرم آباد پل زال

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران کاربردی و دستاوردهای نوین (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سیامک بهاروند - استادیار زمین شناسی ساختمانی دانشگاه آزاد اسلامی واحد خرم آباد

سلمان سوری - کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد خرم آباد باشگاه پژوهشگاه جوان خرم آبادایران

شهرام حسنوند - دانشجوی کارشناسی ارشد زمین شناسی زیست محیطی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

ارتباط تنگاتنگ بین پروژه های عمرانی (از جمله تونل) با ویژگی های زمین شناسی منطقه وجود دارد از این رو جهت دستیابی به اطلاعات مورد نیاز طراحی و اجرای این پروژه ها باید مطالعات زمین شناسی مهندسی دقیقی صورت پذیرد در این مطالعه به منظور ارزیابی رفتار توده های سنگی محل احداث تونل چشمک واقع در آزاد راه خرم آباد - پل زال از رده بندی ژئومکانیکی RMR استفاده و به منظور حصول نتیجه لازم از این رده بندی اقدام به برداشت صحرایی برخی از پارامترهای فیزیکی و مکانیکی توده های سنگی از جمله پارامترها جهت داری ناپیوستگی ها فاصله داری وضعیت ناپیوستگی ها وضعیت آب زیرزمینی شاخص کیفیت توده سنگ RQD و پارامتر مقاومت فشاری UCS شده است براساس نتایج به دست آمده مقدار نهایی شاخص RMR 60 برآورد شده است که نشان دهنده رده III و وضعیت مناسب توده های سنگی منطقه می باشد .

کلمات کلیدی:

تونل چشمک ، پایداری شیب ، rmr ، توده سنگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/255292>

