

عنوان مقاله:

ارزیابی قابلیت اطمینان نتایج نرم افزار پلکسیس در برآورد تغییر شکل زمین در اثر حفرتونل مترو به روش TBM در شهر اصفهان

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران کاربردی و دستاوردهای نوین (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علی جلالی مارنانی - دانش اموخته ی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک

سیدمحسن امام زاده واقفی - دانش اموخته ی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک

خلاصه مقاله:

یکی از مسائلی که همواره تونلسازی در فضاهای شهری را با چالش مواجه می سازد امکان ایجاد نشست های قابل توجه حین حفاری تونل و ایجاد مشکل برای سازه های سطحی می باشد پیش بینی دقیق میزان تغییر شکل زمین ناشی از تونل زنی یکی از مسائل مهم در مهندسی ژئوتکنیک می باشد یکی از روشهای پیش بینی میزان نشست زمین استفاده از نرم افزار اجزاء محدود پلکسیس می باشد در پژوهش حاضر قابلیت اطمینان نتایج نرم افزار پلکسیس در پیش بینی تغییر کل زمین در اثر حفر تونل مترو به روش TBM در بخشی از مسیر خط متروی شهر اصفهان مورد ارزیابی قرار گرفته است برای مدل رفتاری خاک مدل مورد کلمپ انتخاب گردیده است مقایسه ی نتایج پلکسیس با نتایج حاصل از ابزار دقیق، نشان دهنده ی دقت بالای نتایج پلکسیس در پیش بینی تغییر شکل زمین ناشی از تونل زنی می باشد

کلمات کلیدی:

نرم افزار Plaxis ، مورکلمب ، حفاری تونل ، نشست سطحی ، TBM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/255310>

