

عنوان مقاله:

اثر شیب دیواره کانال و ضریب هدایت هیدرولیکی روی دبی ناشی با شبیه سازی عددی

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران کاربردی و دستاوردهای نوین (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

بهنام منصوری - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های آبی گروه مهندسی آب دانشگاه تبریز

ابوذر سیفی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های آبی گروه مهندسی آب دانشگاه تبریز

مسعود غریب دوست - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی منابع آب گروه مهندسی آب دانشگاه تبریز

فرزین سلماسی - دانشیار گروه مهندسی آب دانشکده کشاورزی دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

توسعه کشاورزی در ایران تابع میزان و محدودیت آب می باشد و دانستن میزان نشت آب از کانال ها لازم است اگر چه روابط تجربی متعددی برای تخمین میزان نشت از کانال ها به دست آمده ولی تجربه نشان داده که ضرایب این معادلات با شرایط کشور ایران متفاوت است و از طرفی نوع روابط نیس به صورت منطقه ای تغییر میکنند در مطالعه حاضر، توانایی مدل نرم افزاری Seep/W برای تخمین میزان نشت از کانال خاکی فرضی مورد ارزیابی قرار می گیرد عوامل متغیر در این پژوهش شامل عمق آب در کانال و نیز عمق آب زیرزمینی است همچنین بررسی گرادیان هیدرولیکی نیروی زیر فشار و سرعت ناشی از نشت در بدنه کانال در شرایط مختلف مورد بررسی قرار می گیرد نتایج نشان می دهد که با افزایش عمق آب کانال مقدار دبی ناشی از نشت در بدنه کانال به طور خطی افزایش می یابد در وسط کف کانال گرادیان هیدرولیکی و سرعت ناشی از نشت کمترین مقدار را دارد با افزایش عمق آب زیرزمینی تا سطح آب درون کانال، مقدار دبی ناشی از بدن کانال به طور خطی افزایش می یابد .

کلمات کلیدی:

نشت ، کانال خاکی ، گرادیان هیدرولیکی ، زیر فشار ، نرم افزار W ، Seep

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/255323>

