

عنوان مقاله:

بررسی شرایط و الزامات روسازی راه های کشور به کمک بتن غلتکی یا بتن غلطکی ترکیبی در کشور بر اساس شرایط اقلیمی و اقتصاد طرح

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران کاربردی و دستاوردهای نوین (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

سیداسماعیل احمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت ساخت دوره مجازی دانشگاه صنعتی امیرکبیر

وحید شاه حسینی - استادیار دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

سعید کیا - دانشجوی دکتری مهندسی عمران دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

جاده ها جزئی مهم از سرمایه های ملی کشورها بوده و سالانه بخشی از بودجه های عمرانی را جهت ترمیم بهسازی و حفظ و نگهداری به خود اختصاص می دهند تامین اعتبار کافی برای این منظور چالشی است که مدیران عالی و برنامه ریزان کشورهای در حال توسعه همواره با آن مواجه هستند داشتن درک اساسی از اصول طراحی و سازی و انتخاب روسازی بهینه و اقتصادی در ساخت و نگهداری راه های دارای اهمیت بوده و از طرف دیگر کارکرد روسازی در هر شرایط اقلیمی برای یک راهساز مهم می باشد. اولین روسازی بتنی در سال 1908 در میشیگان اجرا شده و در ایران به طور محدود در مناطق مختلف کشور از قبیل اسکله شهید رجایی استان تهران راههای روستایی استان فارس قسمتی از آزاد راه همت کرج جاده کمربندی گالیکش در جاده جنگل گلستان در اواخر دهه گذشته از روسازی بتن غلتکی استفاده شده است. قدمت و تجربه محدود و آیین نامه های موجود ابزار تحقیق در این مورد خواهد بود با وجود اینکه این نوع روسازی در دنیا بسیار متداول می باشد ولی در ایران این نوع روسازی علیرغم طول عمر بالا و هزینه کمتر نسبتا ناشناخته است شناسایی نقاط قوت و ضعف اجرای این نوع روسازی برای راه های روستایی راههای اصلی و آزادراهها و بارانداز انبارها باتوجه به تعداد و نوع ترافیک و همچنین اقلیم و اقتصاد طرح می تواند در زمان اجرا و بهره برداری بسیاری از طرحها مفید بوده و باعث کاهش هزینه گردد

کلمات کلیدی:

راهسازی ، روسازی ، روسازی بتنی ، بتن غلطکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/255376>

