

عنوان مقاله:

بررسی ملزومات طراحی میدان مدرن و امکان سنجی اصلاح طرح هندسی میادین موجود مطالعه موردی میدان محلاتی

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران کاربردی و دستاوردهای نوین (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمود صفارزاده - استاد دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس

سیداحسان سیدابریشمی - استاد دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس

محمدرضا توکل - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

خلاصه مقاله:

از نظر بسیاری میدان های مدرن ایمن ترین نوع تقاطع هستند و در صورت وجود فضای کافی و با بهره گیری از راهکارهای طراحی میادین مدرن، می توان با اعمال تغییرات اندکی در برخی میادین ترافیکی قدیمی آنها راتا حدی به معیارهای متمایز و عمده میدان های جدید نزدیک کرد در این مقاله تعریف میدان و انواع متداول آن بیان گردیده است و به تفاوت آن با فلکه های ترافیکی و تقاطعات گردشی اشاره شده است همچنین در این مقاله سعی شده است تا با بررسی ویژگی های خاص میدان که حاصل از طرح هندسی آن می باشد کارآیی آن در مقایسه با سایر انواع تقاطعات که دارای طرح هندسی تعریف شده ای نبوده و یا متاثر از کاربری های اطراف خود هستند بیان شود

کلمات کلیدی:

میدان مدرن ، طرح هندسی ، ایمنی ، تقاطع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/255404>

