

عنوان مقاله:

بررسی آماری سرعت در ورودی شهرهای خطی

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران کاربردی و دستاوردهای نوین (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

فرشیدرضا حقیقی - استادیار دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل گروه راه و ترابری

حامد یوسفی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

رضا جعفری - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه غیرانتفاعی شمال آمل

خلاصه مقاله:

سرعت یکی از عوامل کاهش ایمنی راه ها می باشد. در مناطق ورودی شهرها، رانندگان به دلیل آگاهی نیافتن از مقطعی از راه که نقش اجتماعی بالایی دارد، در مقابل کاهش سرعت در ورودی شهرها مقاومت نشان می دهند. با وجود علائم موجود در راه ها که شامل تابلوهای اعلام سرعت مجاز می باشد، میانگین و سرعت 85٪ سرعت وسایل نقلیه مشاهده شده بسیار بالاتر از سرعت مجاز اعلام شده می باشد. بدین منظور تحقیقی به صورت میدانی در ورودی شهر خطی ایزد شهر که در کناره راه اصلی بین شهری شروع به رشد کرده و نقش راه مذبور را از نظر اجتماعی بالا برده است و از نقاط دارای معضل می باشد، مورد توجه قرار گرفته است. سرعت ها در ورودی شهر اندازه گیری شده اند و مقایسه ای بین سرعت وسایل نقلیه و سرعت مجاز اعلام شده به تفکیک کل وسایل نقلیه، طبقه بندی وسایل نقلیه (سواری و سنگین) و ساعات روز انجام شده است. نتایج نشان از آن دارد که میانگین سرعت ها 84 کیلومتر بر ساعت و سرعت 85 درصد و 97 کیلومتر بر ساعت برای کل وسایل نقلیه می باشد که این مقطع از راه که در ورودی شهر ایزد شهر قرار دارد را از لحاظ ایمنی به خطر می اندازد

کلمات کلیدی:

سرعت، مناطق ورودی شهرها، میانگین و سرعت 85

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/255454>

