

## عنوان مقاله:

بررسی روشهای طراحی برای راههای کم ترافیک با رویکرد تثبیت راهها، با شیوههای مختلف تثبیت

## محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران کاربردی و دستاوردهای نوین (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

محسن چمنی - دانشجوی کارشناس یارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهرگروه مهندسی عمران راه و ترابری

امیر کاووسی - دانشیار دانشکده مهندس یعمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس

احمد منصوریان - استادیار دانشکده ی مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت

## خلاصه مقاله:

راه های کم ترافیک بخش عمده ای از شبکه های جاده ای هرکشور را بخود اختصاص میدهند راه های روستایی و راه های فرعی منتهی به راه اصلی راه کم ترافیک محسوب میشوند باتوجه به اینکه معمولا در ساخت این قبیل ازراه ها از مصالح با کیفیت پایین استفاده میشود در نتیجه زودتر از زمان پیش بینی شده دچار آسیب و حتی اضمحلال میشوند همچنین به دلیل زیاد بودن فواصل حمل و مسائل اقتصادی امکان استفاده از مصالح مرغوب و استاندارد توجیه پذیر نمی باشد بنابراین از مصالح محلی با کیفیت پایین برای ساخت این قبیل راه ها استفاده میشود در نتیجه اصلاح مصالح با مواد تثبیت کننده ضروری به نظر میرسد در این راستا توجه به نحوه طراحی راه ها با رویکرد نحوه تثبیت حائز اهمیت می باشد همچنین درکشورایران بدلیل اینکه راه های کم ترافیک همانند راه های اصلی طراحی میشوند لذا باعث هدر رفتن سرمایه های ملی میشود در این تحقیق روشهای موجود طراحی این گونه راه ها که توسط موسسات معتبر تحقیقاتی جهان ارایه شده است بررسی و روشهای طراحی مناسب معرفی شده است

## کلمات کلیدی:

روسازی راه ، راه های کم ترافیک ، تثبیت ، مصالح مرغوب ، مصالح محلی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/255559>

