

## عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل برنامه های جامع حمل و نقل درون شهری؛ نمونه موردی شهر کرج

## محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران کاربردی و دستاوردهای نوین (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

احمد جولایی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مدیریت ساخت

انیس یزدان پناه عبدالملکی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری و منطقه ای مدیریت شهری

## خلاصه مقاله:

حمل و نقل همواره به عنوان بزرگترین چالش زیر ساختی پیش روی شهرها و حاشیه های شهرهای بزرگ طرح بوده است. یکی از ستون های اصلی آنچه توسعه پایدار نامیده می شود ایجاد سامانه ترابری پایدار است. استفاده از سیستم های حمل و نقل عمومی جهت جابجایی مردم ، امری ضروری به نظر می رسد. افزایش قابل توجه زمان جابجایی، افزایش تصادفات ، آلودگیها و نزدیک شدن میزان آلودگیها به مرزهای تهدید سلامت انسانی، از تبعات سیستم حمل و نقل نا پایدار در مناطق شهری است. هدف از انجام مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک در درجه اول پیش بینی اقدامات لازم جهت تأمین ترافیک رو به افزایش شهر کرج می باشد که بر پایه مطالعات شناخت وضع موجود و روش های مطالعاتی انجام می گیرد. از آنجا که حمل و نقل و ترافیک متأثر از عوامل اجتماعی، اقتصادی بوده و بر آنان نیز تأثیر متقابل میگذارد در این گزارش اهداف مستقیم و غیر مستقیم مطالعات بطور خلاصه تشریح می گردد. اهداف غیر مستقیم بیشتر در ارتباط با طرح توسعه و عمران و طرح تفصیلی شهر سازی قرار می گیرد و می بایستی توسط تهیه کنندگان این طرح ها مورد توجه قرار گیرد

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل ، توسعه حمل و نقل پایدار ، طرح جامع حمل و نقل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/255591>

