

عنوان مقاله:

ارزیابی ریسک و چهار عدم قطعیت عمده موجود قراردادهای BOT در پروژه های آزادراهی مطالعه موردی: آزادراه ساوه سلفچگان

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران کاربردی و دستاوردهای نوین (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مصطفی خانزادی - استادیار دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران

حسین فرشاد - کارشناسی ارشد مهندسی مدیریت ساخت

خلاصه مقاله:

نیاز به اجرای پروژه های زیربنایی در کشورهای در حال توسعه سبب شد تا قراردادهایی چون BOT را بتوان یک روش مطمئن جذب سرمایه خصوصی دانست که علاوه بر جبران کمبود منابع دولتی، مالکیت دولت را نیز برپروژه ها به همراه خواهد داشت بررسی شاخص ریسک پروژه ها اساس هر قرارداد BOT است که می تواند تضمین کننده موفقیت پروژه گردد هدف این مقاله تلاش برای ایجاد ساختار مدیریت ریسک در پروژه های BOT از ادراهی کشور است لذا با توجه به تجربیات گذشته در این زمینه و جمعآوری نظرات متخصصان کشور با مطالعات میدانی گسترده و اطلاعات اماری بدست آمده سعی شده ارتباط بین شاخص ریسک و چهار عدم قطعیت عمده موجود در مراحل ساخت و بهره برداری پروژه های BOT از ادراه های ایران با استفاده از نرم افزار SPSS مورد بررسی اماری قرار گیرد در این مقاله به مطالعه موردی آزادراه ساوه - سلفچگان پرداخته شد به گونه ای که نتایج بدست آمده بتواند به کارفرمایان و پیمانکاران که قصد انجام پروژه هایی از این دست را دارند کمک نماید تا در تصمیم گیریهای خود آگاهانه تر گام بردارند

کلمات کلیدی:

ریسک پروژه، پروژه های آزادراهی، قرارداد BOT

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/255624>

