

عنوان مقاله:

بررسی نظام اولویت بندی تعمیر و نگهداری بر اساس سیستم مدیریت پل مطالعه موردی: پل های بزرگ استان خوزستان

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران کاربردی و دستاوردهای نوین (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

مرتضی بهداروندی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مدیریت ساخت دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات بروجرد

ناصر الهی - استادیار دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

عبدالرسول تلوری - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز

خلاصه مقاله:

بسته به اینکه چه نوع سیستم سازه ای در طراحی و ساخت یک پل مدنظر قرار گیرد و یا اینکه از چه نوع مصالحی در ساخت آن استفاده شود، دیر یا زود اثرات ناشی از فرسایش و تخریب در اعضای پل نمایان خواهد گردید. عواملی از قبیل شکل و هندسه سازه، مصالح به کار رفته در سازه، کیفیت اجرا، جزئیات طراحی، شرایط زیست محیطی و عوامل جوی، آب شستگی و وقوع هر یک از پدیده های آتش سوزی، خستگی، زلزله، سیل و میزان ترافیک عبوری، می تواند بر روی نوع و میزان خرابی های وارد بر اعضای پل تاثیر گذار باشد. از سوی دیگر، پل ها یکی از اجزای کلیدی زیر ساخت های شبکه حمل و نقل بوده و ساخت این نوع سازه ها نیازمند سرمایه گذاری کلانی می باشد از این رو، چنانچه به هر دلیلی پل ها از امکان سرویس دهی به معابری که بر روی آن ها واقع می باشند، بازمانند، هزینه های ناشی از این عدم سرویس دهی بطور چشمگیری افزایش خواهد یافت. در نتیجه، طراحی و پیاده سازی یک سیستم مدیریت پل کارا و فراگیر می تواند نقشی کلیدی در کمک به سازمان های متولی در امر تعمیر و نگهداری پل ها ایفا نماید. در این مطالعه پس از شناخت انواع آسیب های وارد بر پل های بتنی و اجزای سیستم مدیریت پل، با ایجاد بانک اطلاعاتی، ارزیابی وضعیت پل ها از نظر خرابی و میزان آسیب دیدگی و در نهایت ارائه اولویت بندی تعمیرات پل ها و تعیین وضعیت بهره برداری آنها پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

اولویت بندی، سیستم مدیریت پل، BMS، تعمیر و نگهداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/255644>

