

## عنوان مقاله:

سنجش عوامل موثر بر میزان امنیت اجتماعی پل های عابر پیاده نمونه موردی: محلات طرشت و قائم مقام سنائی شهر تهران

## محل انتشار:

همایش ملی معماری، فرهنگ و مدیریت شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

## نویسندگان:

هادی رضایی راد - دکتری شهرسازی دانشکده هنر و معماری تربیت مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد رباط کریم

نرگس افضلی - کارشناس معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد رباط کریم

## خلاصه مقاله:

فضاهای عمومی شهری در زندگی شهری امروز نقش بسزایی ایفا کرده و همچنین میزان استفاده از آنها رابطه مستقیمی با میزان امنیت اجتماعی این فضاها در شهر دارند افزایش امنیت اجتماعی این بخش از فضاهای شهری باعث ترغیب عابرین پیاده برای استفاده بیشتر از فضاهای عمومی شهری میشود یکی از عناصر اصلی این فضاهای عمومی پیاده راه های شهری هستند که در برخی مواقع به علت محدودیت های فیزیکی به پل های روگذر عابرین پیاده تبدیل میشوند متأسفانه امروزه این فضاها برخلاف کارایی خود عمل می کنند و به جای تامین امنیت عابرین پیاده به مکان های ناامنی و همچنین جایگاهی برای متکدیان معتادان سارقان و دیگر بزه کاریهای اجتماعی تبدیل شده اند که این موجب پایین آمدن کارایی آنها بخصوص در ساعات تاریکی هوا شده است هدف از انجام پژوهش حاضر سنجش میزان رضایتمندی عابران از امنیت اجتماعی در روز و شب و همچنین شناسایی عوامل موثر بر میزان امنیت اجتماعی این فضای شهری از طریق مصاحبه و پرسشنامه به کمک عابران و ساکنان این فضا در محلات شهری می باشد بدین منظور دو مرحله طرشت و قائم مقام که به لحاظ اجتماعی اقتصادی متفاوت می باشند برگزیده و تعداد 200 پرسشنامه از عابران پل ها و ساکنان آنها تکمیل گردید نتایج پژوهش حاکی از آنست که در هر دو مرحله میزان امنیت در روز بیشتر از شب بوده و میانگین میزان امنیت در مرحله طرشت 41 درصد و محله قائم مقام 60 درصد برآورد شده است همچنین بیلبردهای تبلیغاتی روی بدنه پل مکان یابی و طراحی نادرست پل و عدم وجود دوربینهای امنیتی از نظر ساکنین قریب به 74 درصد موثر بر عدم امنیت اجتماعی پلهای عابر شهر تهران می باشند

## کلمات کلیدی:

امنیت اجتماعی، فضای شهری پایدار، پل عابر پیاده، شهر تهران

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/256298>

