

عنوان مقاله:

ارائه روش بهینه حفر تونل در ساخت متروها از دیدگاه اجرایی و اقتصادی با بکارگیری روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) مطالعه موردی : متروی اهواز

محل انتشار:

اولین کنگره ملی مهندسی ساخت و ارزیابی پروژه های عمرانی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

محمد فیض الله پوری - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت ساخت دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر

جمشید سلحشور - استادیار دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر

مهدی مهدوی عادل - مدیرگروه کارشناسی ارشد مدیریت ساخت دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر

خلاصه مقاله:

یکی از مسائلی که در بحث احداث متروها بسیار حائز اهمیت می باشد انتخاب روش حفرتونل است در حال حاضر در ایران در ساخت متروهای زیرزمینی عموماً از دستگاه های حفاری TBM استفاده میشود که در نوع خود نیازمند صرف هزینه و زمان زیادی است در ایران با وجود محدودیت های مالی و تدارکاتی در تامین این نوع دستگاه ها که بایستی با توجه به جنس زمین هر شهر بطور اختصاصی سفارش داده و ساخته شود این مسئله را بوجود میاورد که آیا استفاده از سایر روشها میتواند راهگشای حل مشکلات تامین منابع مالی و همچنین عقب ماندگی پیشرفت فیزیکی پروژه ها از برنامه تعیین شده باشد یا خیر؟ در کلانشهر اهواز در خط یک مترو از روش حفاری TBM استفاده شد پس از گذشت 6 سال از شروع عملیات اجرایی خط یک که بایستی طبق برنامه 92 درصد پیشرفت فیزیکی داشته باشد تنها 27 درصد حاصل شده است که قسمت قابل توجهی از تاخیرات بوجود آمده حاصل مسائل و مشکلات مربوط به این نوع روش حفاری م باشد در این مقاله با بهره گیری از روش تحلیل سلسله مراتبی AHP انواع روشهای حفرتونل مورد بررسی و تجزیه و تحلیل دقیق قرار میگیرند و معیارها و اولویت های تعلق گرفته به روشهای حفاری توسط نرم افزار Expert Choice آنالیز شده و نتیجه نهایی ارایه مناسب ترین روش حفاری تونل می باشد

کلمات کلیدی:

حفرتونل مترو ، تحلیل سلسله مراتبی ، AHP ، روش بهینه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/256511>

