

عنوان مقاله:

پارامترهای موثر بر انتخاب مواد و روش درزگیری ترک های روسازی

محل انتشار:

اولین کنگره ملی مهندسی ساخت و ارزیابی پروژه های عمرانی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

امیر خواجه پور - هیئت علمی گروه عمران، دانشگاه زابل، دانشکده فنی مهندسی

احسان شاد - دانشجوی کارشناسی رشته عمران، دانشگاه زابل، دانشکده فنی مهندسی

خلاصه مقاله:

روسازی راه ها به دلیل قراردادن در معرض عوامل جوی نیاز به نگهداری مستمر دارند و در صورت عدم توجه به خرابی های آن هرچند جزئی، هزینه های زیادی را به موسسات راهداری تحمیل می نمایند. یکی از خرابی های اجتناب ناپذیر در روسازها ترک خوردگی است و بی توجهی به آن منجر به تسریع بیش تر خرابی در سطح روبه روسازی می گردد. مناسب ترین روشی که برای ننگه داری وضعیت سازه ای یک روسازی ترکخورده به کار می رود درزگیری ترک هاست. درزگیری ترک به عنوان یکی از روش های نگهداری پیشگیرانه به کار می رود. کاربرد روش های نگهداری پیشگیرانه می تواند با ترمیم به موقع خرابی های جزئی تا 5 برابر هزینه های نگهداری در آینده را کاهش دهد. اگر درزگیری با مصالح و تجهیزات مناسب انجام پذیرد تاثیر زیادی در افزایش عمر روسازی می گذارد لذا انتخاب روش درزگیری و ماده درزگیر سهم عمده ای در موفقیت یا عدم موفقیت روش درزگیری دارد. در این تحقیق سعی شده است تا ضمن تعیین روش درزگیری ترک ها، اطلاعات لازم برای انتخاب روش درزگیری و ماده درزگیر و نیز شرایط جوی اجرای درزگیری داده شود.

کلمات کلیدی:

نگهداری پیشگیرانه، مدیریت روسازی، درزگیری ترک، آب بندی ترک، پرکردن ترک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/256522>

