

عنوان مقاله:

بررسی هزینه های زیست محیطی ناشی از تخریب پلهای شهر بابل

محل انتشار:

اولین کنگره ملی مهندسی ساخت و ارزیابی پروژه های عمرانی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمدجواد طاهری امیری - دانشجوی دکتری مهندسی و مدیریت ساخت دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

غلامرضا عبدالله زاده - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

فرشیدرضا حقیقی - استادیار دانشکده عمران دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

احداث یا تخریب یک مسیر باعث اثرات زیست محیطی نظیر الودگی هوا الودگی آب و الودگی صوتی میشود آگاهی عمومی از تاثیر بزرگراه ها و دیگر پروژه های عمومی بر روی محیط زیست افزایش یافته است در بعضی از موارد بحرانی مسائل زیست محیطی میتواند تبدیل به مهمترین عامل در طراحی راه ها شود از آنجا که هزینه های اجتماعی و زیست محیطی معمولا کمی نیستند دشوار است که آنها را به یک تابع هزینه برای ارزیابی تبدیل کرد به همین دلیل مطالعات مختلفی سعی کردند تا هزینه های زیست محیطی را برآورد کنند در این مقاله به بررسی اثرات زیست محیطی خرابی هریک از پلهای بابل پرداخته شده است بنابراین به منظور محاسبه هزینه های زیست محیطی ناشی از تخریب پل ها باید مقدار VKT هر کیلومتر خودرو سفر در اثر تخریب هریک از پلها را بدست آورده و مقدار آن را با مقدار VKT وضع موجود مقایسه کرده و مقدار افزایش VKT نشان دهنده آسیب زیست محیطی بیشتر در اثر تخریب پل ها می باشد در این پژوهش به منظور محاسبه مقدار VKT در شرایط مختلف از نرم افزار AIMSUN استفاده شده است نتایج بدست آمده نشان میدهد که در اثر تخریب پل دوم این شهر بیشترین آسیب زیست محیطی ایجاد خواهد شد

کلمات کلیدی:

اثرات زیست محیطی ، پل بابل ، نرم افزار AIMSUN

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/256691>

