

عنوان مقاله:

تکنولوژی شمع های مکشی درسازه های فراساحل آب عمیق

محل انتشار:

اولین کنگره ملی مهندسی ساخت و ارزیابی پروژه های عمرانی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمد عبادی منش - کارشناس ارشد، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

کاوه سلیمانی - کارشناس ارشد، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

محمدجواد کتابداری - دانشیار دانشکده مهندسی دریا دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

شمع مکشی استوانه ای است که درقسمت فوقانی بسته ودرقسمت تحتانی باز بوده و برروی بستر دریا قرارمیگیرد پس ازنفوذ بواسطه وزنش بوسیله پمپ آب درون شمع را خالی کرده و شمع به دلیل تولید اختلاف فشاربین داخل و بیرونش به داخل خاک رانده میشود و سپس سرشمع بسته و سازه به بالای آن متصل میشود بدین صورت درهنگام بیرون کشیدن شمع علاوه براصطکاک جداره ها فشارمنفی تولید شده نیز نیروی مقاومی را ایجادمیکند دراین حالت ظرفیت باربری شمع چهاربربرشمع های لوله ای معمولی است بابرری این شمع ها تحت نیروی کششی شامل اصطکاک جداره ها و همچنین مقاومت ناشی ازمکش تحت بارهای کششی گذرا کنترل و بررسی میگردد به دلیل نیاز به اجرای پروژه های فراساحل درمناطق عمیق دریاها و همچنین برای ساخت موج شکن های قائم عظیم الجثه برای مقابله با سونامی استفاده ازاین تکنیک بسیارمناسب می باشد هدف اصلی این مقاله معرفی شمع های مکشی و مزایا و کاربرد آنها و همچنین چگونگی نصب آنها است

کلمات کلیدی:

شمع مکشی ، مهارمکشی ، ظرفیت باربری ، سازه های دورازساحل ، نصب شمع مکشی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/256715>

