

عنوان مقاله:

بررسی عددی الگوی انتقال رسوبات چسبنده در محدوده کانال قشم

محل انتشار:

نهمین همایش بین المللی مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

امین صادقی گوربندی - کارشناس ارشد سازه های دریایی، اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

علیرضا آروین - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی، دانشگاه هرمزگان

مجتبی تجزیه چی - عضو هیئت علمی/دکترای مهندسی سواحل، دانشگاه هرمزگان

وحید چگینی - دکترای مهندسی سواحل، موسسه ملی اقیانوس شناسی

خلاصه مقاله:

کانال قشم یا تنگه خوران یکی از مهمترین مناطق دریایی ایران و منطقه می باشد. قرارگیری مهمترین بنادر ای ران (بندر رجا یی و باهنر) در شرق کانال و مهمترین زیستگاه آبی کشور (جنگل های مانگرو) در غرب کانال و ظرفیت بالای توسعه سواحل شمال ی و جنوب ی، اهمیت ویژه اقتصادی، زیست محیطی و استراتژیک به این منطقه بخش یده است. در این تحقیق با استفاده از مدل های عددی Mike21, Mike3, Delft3D و با توجه به اطلاعات میدانی موجود، مدلسازی کمی و کیفی دو بعدی و سه بعدی جهت بررسی شرایط هیدرودینامیک و مدل دو بعدی یکساله جهت بررسی الگوی کیفی از نحوه انتقال رسوبات در منطقه صورت پذیرفته است. داده ها ی می دانی نوسانات سطح آب و مولفه های جزر و مدی در دو مرز باز شرقی و غربی اعمال گردید. واسنجی مدل با استفاده از پارامتر زبری بستر و مقایسه نتایج مدل با مقادیر اندازه گیری شده نوسانات سطح آب در مرکز کانال صورت پذیرفت. اعتبار سنجی مدل با مقایسه مقادیر سرعت جریان های بدست آمده از مدل با مقادیر اندازه گیری شده میدانی در سه نقطه در شرق، مرکز و غرب کانال صورت پذیرفت. آنالیز حساسیت مدل نسبت به باد و موج، تاثیر جزر و مد را به عنوان اصلی ترین عامل ایجاد جریان ها در منطقه نشان می دهد. نتایج نشان دهنده غلظت بالاتر رسوبات در مناطق غربی کانال می باشد. از جمله نتایج مهم این مدلسازی، مشخص شدن مناطق تحت رسوبگذاری و فرسایش در کانال قشم می باشد.

کلمات کلیدی:

کانال قشم، جریان های جزر و مدی، رسوبات چسبنده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/257128>

