

عنوان مقاله:

بررسی ساخت پره های متحرک روتور توربین تورو فید پمپ های نیروگاه رامین

محل انتشار:

ششمین کنفرانس نیروگاههای برق (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

غلامرضا چرخاب ساز زاده - نیروگاه حرارتی رامین، معاونت و نظارت فنی، امور مهندسی مکانیک

سامان علی محمدی - نیروگاه حرارتی رامین، معاونت مهندسی و نظارت فنی، امور مهندسی مکانیک

خلاصه مقاله:

در این مقاله چگونگی مراحل تدوین دانش فنی و ساخت 7 ردیف پره محرک توربین توربوفید پمپ های نیروگاه رامین مورد بررسی قرار گرفته و تمامی مراحل ساخت آنها به دقت شرح داده شده است اصول انجام کار رعایت مبانی و قوانین روش مهندسی معکوس بوده و ساخت بر اساس نمونه های قدیمی صورت گرفته است پره های ساخته شده به وسیله این روش در زمستان سال 391 در هنگام تعمیرات اساسی واحد شماره 4 نیروگاه بر روی تجهیز مذکور نصب شده اند و این توربو پمپ بدون بروز هیچ مشکلی تا به امروز در مدار تولید می باشد هدف از انجام این کار بومی سازی ساخت داخل کشور تجهیزات حساس نیروگاهی قطع وابستگی به کشور سازنده بیگانه و مهمتر از همه کاهش هزینه های تولید می باشد.

کلمات کلیدی:

پره متحرک ، مهندسی معکوس ، دمپینگ وایر ، روتور ، شرود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/257239>

