

عنوان مقاله:

تعیین حداکثر گام پیشروی بهینه در تونل با استفاده از روش VIKOR مطالعه موردی تونل راه کوهین محور قزوین رشت

محل انتشار:

نهمین کنفرانس دانشجویی مهندسی معدن ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

گلسا صادق اسلام - دانشکده مهندسی معدن و مواد، دانشگاه صنعتی ارومیه

صالح قادرنژاد - دانشکده مهندسی معدن و مواد، دانشگاه صنعتی ارومیه

امیر میلان - دانشکده مهندسی معدن و مواد، دانشگاه صنعتی ارومیه

امیر سلطان علیزاده - دانشکده مهندسی معدن، نفت و ژئوفیزیک، دانشگاه صنعتی شاهرود

خلاصه مقاله:

در طراحی تونل‌ها تعیین حداکثر گام پیشروی مجاز به منظور کاهش زمان تحویل پروژه، مدیریت، مباحث اقتصادی و نیز افزایش ضریب ایمنی فرآیندی پیچیده می‌باشد. در مقاله حاضر با استفاده از روش‌های تصمیم‌گیری چند معیاره حداکثر گام پیشروی مجاز در تونل راه کوهین محور قزوین - رشت بر اساس معیارهایی همچون جابجایی سقف و کف تونل، زمان اتمام پروژه، قابلیت اجرای پروژه و همچنین ضریب اطمینان تعیین شده است. بدین منظور ابتدا با توجه به گام‌های پیشروی‌های مختلف، جابجایی‌های قائم در سقف، کف، دیواره و جابجایی افقی در دیواره تونل به وسیله نرم افزار FLAC تعیین شد، سپس بر اساس این چهار معیار و نیز معیارهایی همچون زمان اتمام پروژه، ضریب اطمینان و قابلیت اجرای پروژه، حداکثر فاصله مجاز جبهه کار با سیستم نگهداری اولیه (گام پیشروی مجاز) محاسبه شده است

کلمات کلیدی:

گام پیشروی مجاز، FLAC، تصمیم‌گیری چند معیاره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/257266>

