

عنوان مقاله:

تلفیق کارت هوشمند سوخت و پرداخت های الکترونیکی با استفاده از RFID در خودروها

محل انتشار:

نخستین کنفرانس بین المللی مدیریت زنجیره ی تامین و سیستم های اطلاعات (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

محمودرضا سمیعی زفرندی - کارشناس ارشد رشته مهندسی برق گرایش الکترونیک ، دانشگاه آزاد اسلامی وا

خلاصه مقاله:

امروزه فناوری شناسایی از طریق امواج رادیویی (RFID) با استقبال و کاربرد گسترده ای مواجه شده است. انتقال اطلاعات در RFID، از طریق امواج رادیویی و توسط یک دستگاه قرائتگر حاصل می شود. این برچسبها ممکن است به یک محصول ، وسیله و یا شخص متصل شوند و اطلاعات آنها در سیستمهای مدیریتی دارای فواید متعددی خواهد بود . با اتصال این برچسبها به وسایط نقلیه امکان بررسی و تردد خودروها فراهم آمده و در ثبت و کنترل سوخت مصرفی با توانایی های بالاتر از کارت هوشمند سوخت عمل می کند و امکان دریافت های الکترونیکی از محل اعتبار کارت در نظر گرفته شده و در اخذ جرائم و عوارض جاده ها و هزینه سوخت خودرو کاربرد گسترده ای خواهد داشت . لذا در ابتدای این مقاله به تاریخچه RFID پرداخته و به چگونگی عملکرد و اجزای سیستمهای RFID (برچسبهای RFID ، آنتنها ، دستگاه های قرائتگر اطلاعات ، نرم افزارها و پایگاه های داده) می پردازیم و با بررسی انواع باند فرکانسی RFID و نمونه کاربرد در هر باند به EPC به عنوان کد الکتریکی استاندارد اشاره کرده و کلاسهای مختلف RFID را مطرح می سازیم ؛ سپس به مزایا و محدودیتهای RFID می پردازیم و با مطرح ساختن کارت هوشمند سوخت ، مقایسه ای بین کارتهای هوشمند و RFID ها خواهیم داشت و به مسئله عملکرد RFID در خودرو از جمله پرداخت عوارض و هزینه ها به صورت الکتریکی و مسائل AVI و EVR خواهیم پرداخت .

کلمات کلیدی:

RFID ، EPC ، ETC ، EVR ، شناسایی از طریق امواج رادیویی ، کد الکترونیکی محصول، عوارض الکترونیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/25766>

