

عنوان مقاله:

مخاطرات ژئومورفولوژیک محور شیراز- کازرون و پهنه بندی خطر با استفاده از GIS

محل انتشار:

اولین همایش سراسری کشاورزی و منابع طبیعی پایدار (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمد ابراهیم عقیفی - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد لارستان

عبدالرسول قنبری - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد لارستان

مهرداد قربانی - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا دانشگاه آزاد اسلامی واحد لارستان

عبدالحسین یوسفی - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا دانشگاه آزاد اسلامی واحد لارستان

خلاصه مقاله:

مخاطرات طبیعی هر ساله در برخی نقاط جهان و ایران رخ می دهند و خسارت های جانی و مالی فراوانی را باعث می گردد. مخاطرات ژئومورفولوژیک بخشی از این مخاطرات محسوب می شوند. هدف از این تحقیق بررسی مخاطرات ژئومورفولوژیک جاده شیراز - کازرون می باشد. مهمترین مخاطرات رخ داده در منطقه حرکات توده ای ، زلزله و سیل می باشد. در این پژوهش به پیش بینی خطر وقوع مخاطرات ژئومورفولوژیک با استفاده از مدل های تحلیل سلسله مراتبی (ahp) پرداخته شد. در ابتدا ، با بررسی منابع پژوهشی مرتبط با هر یک از مخاطرات ، برخی از مهمترین عوامل مؤثر در رخداد حرکات توده ای مانند سنگ شناسی ، شیب ، ارتفاع ، فاصله از جاده ، فاصله از رودخانه ، فاصله از گسل ، بارش، جهت دامنه، بارش کاربری اراضی و میزان دما به عنوان متغیرهای مستقل در محیط سامانه های اطلاعات جغرافیایی تهیه و رقومی شدند . در مرحله بعد با بکارگیری روش های تحلیل سلسله مراتبی (ahp) نقشه پهنه بندی خطر وقوع حرکات توده ای با حساسیتهای مختلف تهیه گردید نتایج نشان داد که محدوده مورد مطالعه به مقدار زیادی در معرض حرکات توده ای با حساسیت بالا قرار دارد. به همین ترتیب برای احتمال وقوع زلزله در منطقه نیز لایه های GIS عوامل مؤثر در وقوع آن شامل فاصله از گسل و سنگ تهیه شد و سپس با استفاده از مدل های سلسله مراتبی نقشه پهنه بندی خطر وقوع آن در سه پهنه خطرناک، با خطر متوسط و کم خطر تهیه گردید. نتایج نشان دادند که با توجه به نزدیکی منطقه به گسلهای بزرگ احتمال وقوع زلزله زیاد است.

کلمات کلیدی:

مخاطرات، ژئومورفولوژی، پهنه بندی، GIS، ahp.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/258247>

