

## عنوان مقاله:

انتخاب بهینه جنس خطوط انتقال انرژی جهت اجرا با توجه به عامل خوردگی در محدوده خطوط مترو

## محل انتشار:

سومین همایش ملی نفت، گاز و پتروشیمی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

یاسر بخشوده نیا - اهر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر، دانشکده مهندسی شیمی

محمد بخشوده نیا - یاسوج، دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج، دانشکده مهندسی عمران

عزیز باباپور - اهر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر، دانشکده مهندسی شیمی

فرید بلوچی - اهر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر، دانشکده مهندسی شیمی

## خلاصه مقاله:

به دلیل گسترش استفاده از خطوط مترو در شهرهای ایران و احتمالات فراوان عبور خطوط انرژی از محدوده آن‌ها لازم است این‌گونه فرایندهای خوردگی بر روی آن‌ها شناسایی و بررسی گردند تا از هزینه‌های فراوان و خطرات احتمالی پیش آمده جلوگیری شود. با بررسی و شناخت چگونگی پدید آمدن جریان سرگردان و اثرات آن بر روی خطوط لوله زیرزمینی، بررسی راهکارهای رفع مشکلات و اصلاح روشهای اجرایی کنونی می‌توان تصمیمات لازم را در خصوص انتخاب بهینه‌ترین نحوه انجام عملیات انتقال انرژی توسط خطوط لوله زیرزمینی از لحاظ فنی، ایمنی و اقتصادی را اتخاذ نمود. در این پژوهش با انتخاب یکی از پروژه‌های اجرا شده توسط شرکت گاز استان تهران در محدوده خطوط ریلی خط پنجم مترو تهران به عنوان نمونه مورد بررسی قرار گرفته و هزینه اجرای آن با هزینه اجرا خط لوله‌ای از جنس پلی اتیلن مقایسه گردیده و با سنجش دیگر شرایط، پیشنهاداتی جهت اجرای بهینه در محدوده تأثیرگذاری جریان سرگردان ایجاد شده از مترو داده می‌شود.

## کلمات کلیدی:

مترو، خطوط انتقال انرژی، خوردگی، جریان سرگردان، اجرای بهینه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259148>

