

عنوان مقاله:

مجموعه های ایستگاهی راهکاری نوین در تأمین مالی پروژه های حمل و نقل ریلی درون شهری

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسنده:

محمد منتظری - مدرس دانشگاه و معاون پشتیبانی شرکت متروی تهران و مدیر دفتر هماهنگی UTP در ایران

خلاصه مقاله:

همرمان با شروع قرن بیست و یکم، دستیابی به موفقیت در بکارگیری روش های مختلف حمل و نقل در توسعه شهری مشکل تر می شود. این واقعیت ناشی از ظهور عصر جدیدی است که «تغییر» یکی از خصایص اصلی آن می باشد. موقعیت جدید منجر به بازنگری اساسی در اولویت های حمل و نقل، ساختار کیفیت و خدمت رسانی، دیدگاه های استراتژیک و مدل هایی از توسعه حمل و نقل است که تا به حال به کارگرفته شده اند. در این میان روش مؤثری که برای درک نیازهای مردم با رویکرد توسعه ای می توان مطرح نمود حمل و نقل ریلی درون شهری است. در ایران نیز توسعه مترو بهترین تابلوی خدمت رسانی به مردم در عرصه حمل و نقل درون شهری است و به عنوان یک نما توسعه و پیشرفت به حساب می آید و هر عملیاتی که برای احداث و بهره برداری آن انجام می شود یک شاخص در میزان توسعه است. علاوه بر آن اگر واقعاً به بحث ساخت و بهره برداری مترو نیز به عنوان یک فرآیند توجه کنیم، می توان آن را یک شاخص پیشرفت در توسعه کشور تلقی کرد. از دید صاحب نظران کاملاً پذیرفته است که حرکت مؤثر و سازنده در مسیر توسعه مترو می تواند تصویر روشینی در رسیدن به اهداف سند چشم انداز فراهم نماید. توجه به این نکته ضرور است که نحوه تأمین مالی و تهیه بودجه اجرایی لازم برای انجام پروژه های زیربنایی و بهره برداری از محصولات و خدمات حاصل از آن ها در حال حاضر به عنوان یکی از مهمترین چالش های پیش روی کشورهای در حال توسعه مطرح می باشد. با توجه به وضعیت خاص ساختار سیاست گذاری کشورهای در حال توسعه امکان تأمین سرمایه مورد نیاز برای اجرای پروژه های بزرگ به راحتی فراهم نمی شود، لذا انتخاب روش تأمین مالی مناسب در مورد پروژه ها مسئله مهمی است، چرا که اندیشیدن راهکاری برای تأمین منابع مالی پروژه از مراحل اولیه برای اطمینان از به انجام رسیدن پروژه است.

کلمات کلیدی:

مجموعه های ایستگاهی، حمل و نقل ریلی درون شهری، تأمی مالی، مترو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259403>

